

MODEL NUMBERS: MH-80-OFR / MH-125-OFR-A

CONSUMER: READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS



Locating Your Serial Number:

Your serial number can be found on a blue label on the left side cover. It will begin with the letter "S" followed by 9 digits. For Example: S160901126. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

⚠ DANGER

GENERAL HAZARD WARNING: READ AND UNDERSTAND ALL OF THE INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ASSEMBLING, STARTING, OR SERVICING THE HEATER.

Be sure to comply with the instructions and warnings provided with this heater. Failure to comply can result in fire or explosion that can cause property loss, bodily injury, or loss of life. PERSONS WHO ARE IMPAIRED OR UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS SHOULD NOT OPERATE HEATER. Only persons who can follow and understand these instructions should operate or service this heater. If you need heater info; such as an operating manual, labels, etcetera, contact Pinnacle Climate Technologies at 800-641-6996.

⚠ DANGER

NOT FOR USE IN RESIDENTIAL LIVING AREAS OR IN ENCLOSED SPACES WITHOUT ADEQUATE VENTILATION. THIS HEATER IS

SUITABLE FOR OUTDOOR USE, AND INDOOR USE ONLY IN WELL-VENTILATED AREAS. INDOOR USE PERMITTED ONLY FOR: THE TEMPORARY HEATING OF ADEQUATELY VENTILATED BUILDINGS OR STRUCTURES UNDER CONSTRUCTION, ALTERATION OR REPAIR. This is an unvented portable heater that uses air (Oxygen) from within the area in which it is used. Failure to provide adequate combustion and ventilation air will result in asphyxiation, carbon monoxide poisoning, bodily injury or death. Refer to "Ventilation" on Page 7.

Factory ID: 800



U.S. Patent No. 9,644,863



Sauk Rapids, MN 56379 USA • Toll Free (800) 641-6996

Fax: 320-251-2922 • Web: www.masterindustrialproducts.com • Email: info@pinnacleclimate.com

TABLE OF CONTENTS

Safety Information	2-3	Maintenance	9-10
Specifications	4	Wiring Diagram	11
Features	4	Troubleshooting Guide	12
What's in the Box	5-6	Exploded View	13, 15
Assembly	5-6	Parts List	14, 16
Operation	7-8	Limited Warranty	17

SAFETY INFORMATION

⚠ WARNING

FIRE, BURN, INHALATION AND EXPLOSION HAZARD. Keep combustibles such as; building materials, paper or cardboard a safe distance away from the heater as recommended by these instructions.

Never use the heater in spaces which contain products such as; gasoline, solvents, paint thinners, dust particles, volatile or airborne combustibles or any unknown chemicals. This is an unvented portable heater. It uses air (Oxygen) from the area in which it is used. Adequate combustion and ventilation air must be provided. Refer to "Ventilation" on page 7. Bulk fuel storage should be a minimum of 25 feet from heater.

⚠ WARNING

DO NOT OPERATE THIS HEATER UNTIL YOU HAVE READ AND THOROUGHLY UNDERSTAND THESE SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS.

Failure to comply with the precautions and instructions provided with this heater can result in death, serious bodily injury, property loss or damage from the hazards of fire, soot production, explosions, burns, asphyxiation or carbon monoxide poisoning. Only persons who can read and understand these instructions should use or service this heater.

⚠ WARNING

DO NOT START THE HEATER WHEN EXCESS OIL HAS ACCUMULATED.

⚠ WARNING

DO NOT START THE HEATER WHEN THE CHAMBER IS HOT.

⚠ WARNING: This product can expose you to chemicals, including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

MASSACHUSETTS RESIDENTS: Massachusetts state law prohibits the use of this heater in any building which is used in whole or in part for human habitation. Use of this heating device in Massachusetts requires local fire department permit (M.G.L.C. 148, Section 10A).

NEW YORK CITY RESIDENTS: The New York City Fire Code prohibits the storage, handling and use of kerosene fueled heaters for space heating. Any person violating that provision may be punished by a fine up to \$10,000 and a term of imprisonment of up to 6 months.

THE INSTALLATION OF THIS HEATER SHALL COMPLY WITH THE REGULATIONS OF THE AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.

i **Look for this icon throughout the manual for helpful tips on how to assemble, use and clean your OFR heater.**

SAFETY INFORMATION (CONT.)

⚠ WARNING

RISK OF INDOOR AIR POLLUTION!

The products described in this manual are kerosene direct-fired, forced air heaters. Kerosene forced air heaters are primarily intended for use for temporary heating of buildings under construction, alteration or repair. Direct-fired means that all of the combustion products of the heater enter the heated space. This appliance is rated at 98% combustion efficiency, but does produce small amounts of carbon monoxide.

⚠ DANGER

LEAD TO DEATH!

CARBON MONOXIDE POISONING MAY

Carbon monoxide is toxic. Humans can tolerate only small amounts of carbon monoxide and so precautions should be taken to provide proper ventilation. Failure to provide proper ventilation in accordance with the instructions in this manual can result in death.

People with breathing problems should consult a physician before using this heater. Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu. Symptoms of improper ventilation/carbon monoxide poisoning are:

**Headache • Dizziness • Nausea • Dry Mouth
Sore Throat • Burning of Nose and Eyes**

If you experience any of these symptoms: **GET FRESH AIR AT ONCE!** Have your heater serviced and check for proper ventilation. Some people are more affected by carbon monoxide than others. These include: pregnant women, those with heart or lung problems, anemia or those under the influence of alcohol or at high altitudes.

FOR OUTDOOR USE. INDOOR USE PERMITTED ONLY FOR: The temporary heating of adequately ventilated buildings or structures under construction, alteration or repair! Provide at least a three square foot (2,800 sq cm) opening of outside air for every 100,000 Btu/Hr (29 kW) heater rating. Refer to "Ventilation" on page 7 for further instructions.

⚠ WARNING

RISK OF ELECTRIC SHOCK!

ALWAYS use only the electrical power (voltage and frequency) specified on the model plate of the heater.

ALWAYS use only three-prong, grounded outlet and extension cord.

ALWAYS use only 14 AWG or better extension cord.

ALWAYS unplug the heater when not in use.

ALWAYS install the heater so that it is not directly exposed to water spray, rain, dripping water, or wind.

NEVER use fuels such as gasoline, benzene, paint thinners or other oil compounds in this heater.

NEVER refill the heater's fuel tank while the heater is operating or still hot. This heater is **EXTREMELY HOT** while in operation.

NEVER block air outlet (front).

⚠ WARNING

RISK OF BURNS, FIRE AND EXPLOSION!

NEVER use duct work in front of heater.

NEVER move or handle heater while still hot.

NEVER transport heater with fuel in tank.

NEVER use with an external fuel tank.

Keep all combustible materials away from this heater.

Minimum Clearance From Combustibles

	80-OFR	125-OFR-A
Top	4 ft. (122 cm)	6 ft. (183 cm)
Sides	4 ft. (122 cm)	6 ft. (183 cm)
Front	8 ft. (244 cm)	8 ft. (244 cm)

ALWAYS locate heater on a stable and level surface.

If your heater is equipped with a thermostat, once it is plugged in, it can start at anytime in accordance with the thermostat setting.

⚠ WARNING

CAUTION! HOT WHILE IN OP- ERATION. DO NOT TOUCH. KEEP CHILDREN, ANIMALS, CLOTHING AND COMBUSTIBLES AWAY FROM HEATER.

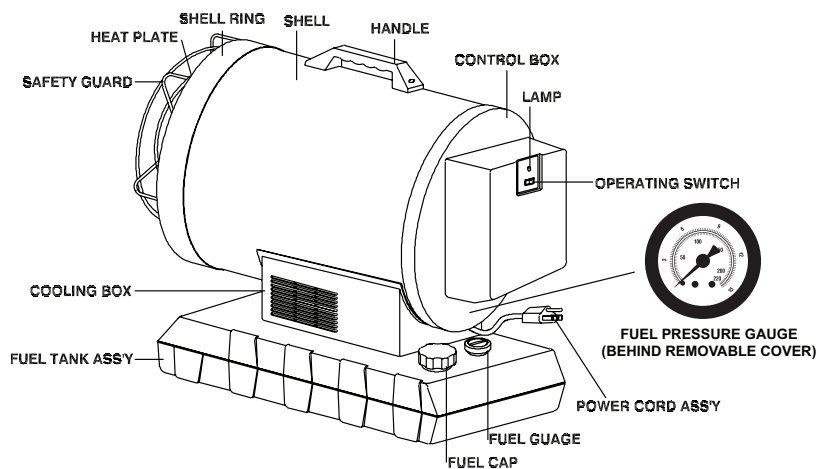
SPECIFICATIONS

Model #	80-OFR	125-OFR-A
Rating: Btu/Hr	80,000	125,000
Fuel Consumption: Gal./Hr / L/Hr	0.63 / 2.38	0.85 / 3.22
Fuel Tank Capacity: Gal. / L	4 / 15	14 / 53
Max Operating Hours	6	16
Volts: AC/Hz	120V / 60Hz	120V / 60Hz
Amps	3.15	3.15
Heating Area: ft. ²	2000	3125

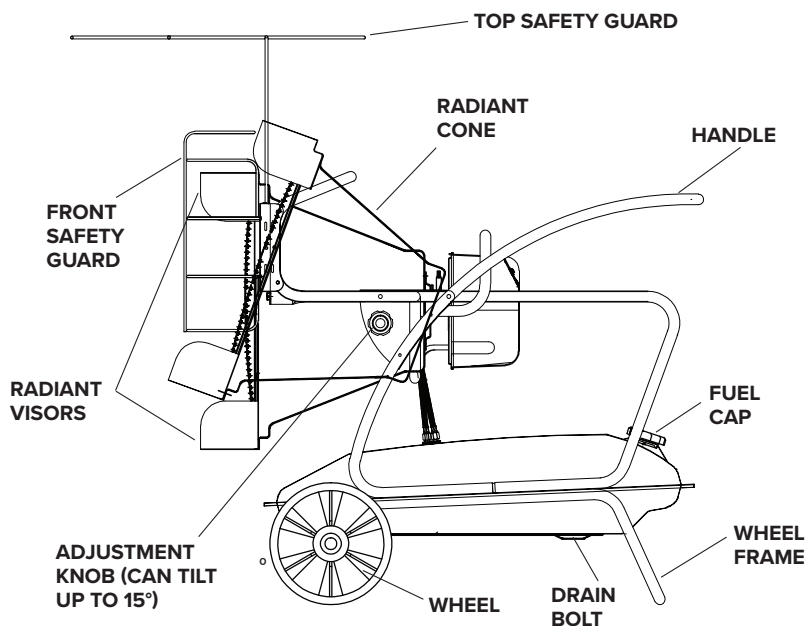
Specifications subject to change without notice.

FEATURES

80-OFR



125-OFR-A



WHAT'S IN THE BOX

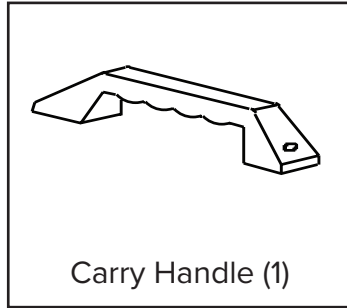
80-OFR

Tools Needed:

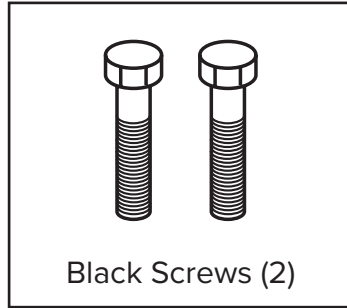
- Phillips Head Screw Driver



Attach the handle while still in the box for easier unpacking (see Figures 1 and 2).



Carry Handle (1)



Black Screws (2)

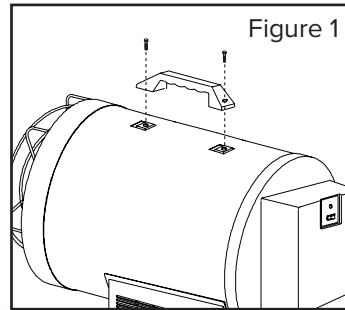


Figure 1

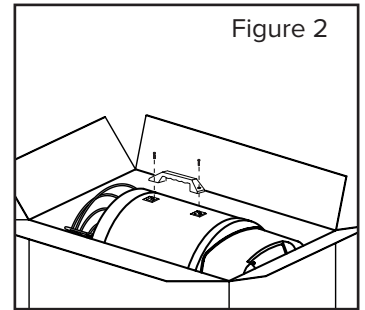


Figure 2

ASSEMBLY

80-OFR

IMPORTANT: INSTALL HEAT SHIELD BEFORE OPERATING YOUR 80-OFR HEATER

1. Remove existing screws from shell ring on either side of heater (see Figure 3) .
2. Line up holes on heat shield with holes in shell ring. Attach with screws removed in step 1 (see Figures 4 and 5).

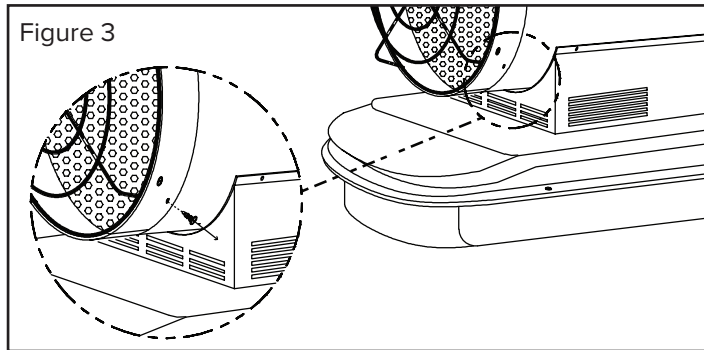


Figure 3

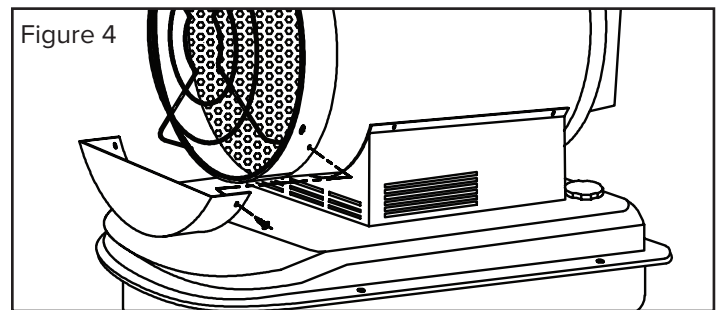


Figure 4

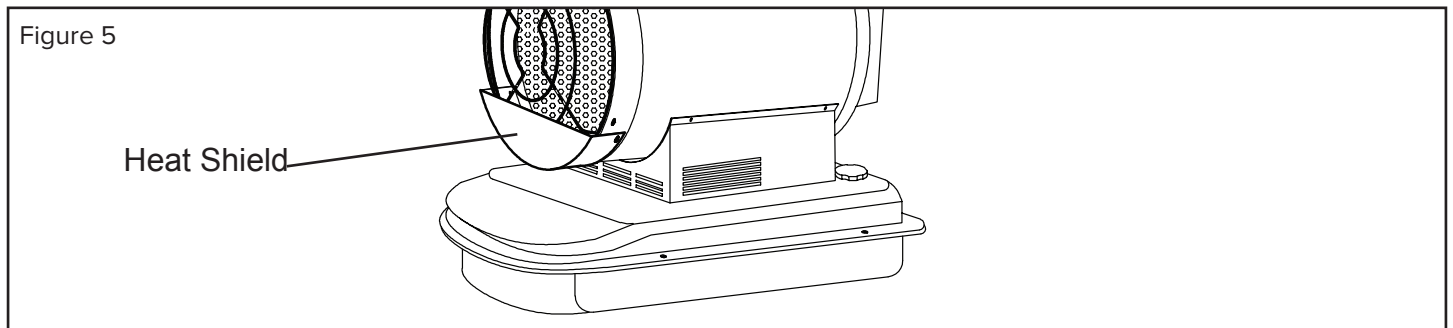
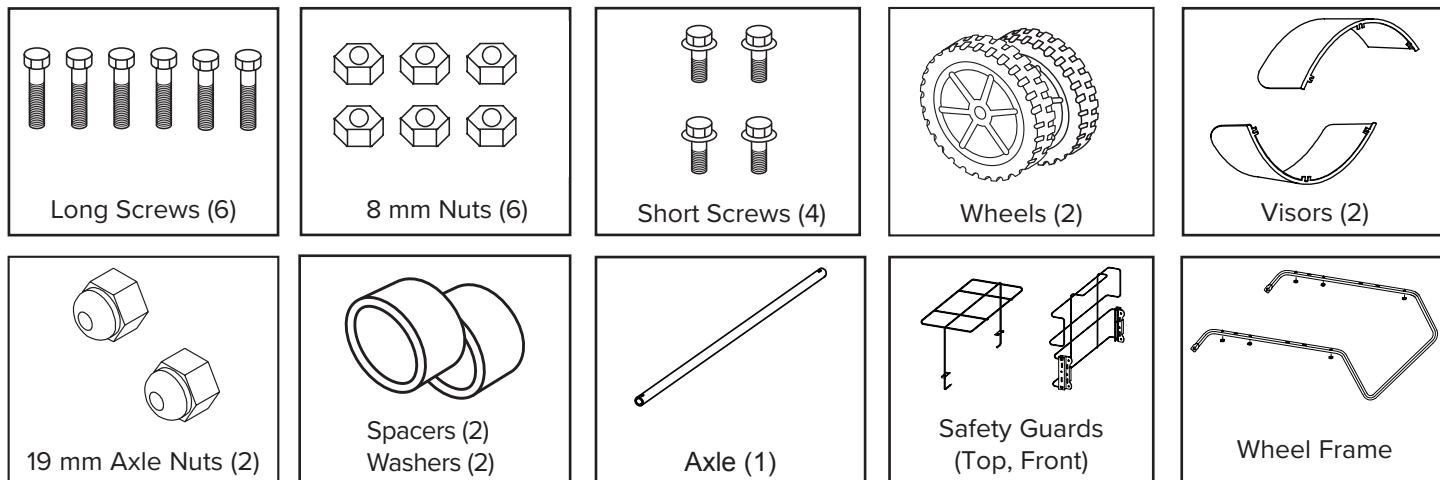


Figure 5

Heat Shield

WHAT'S IN THE BOX

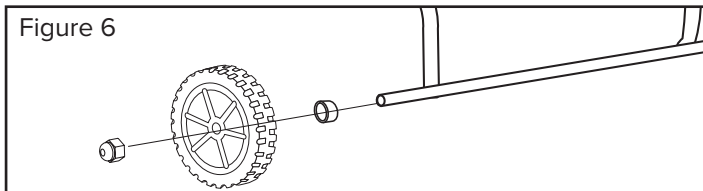
125-OFR-A



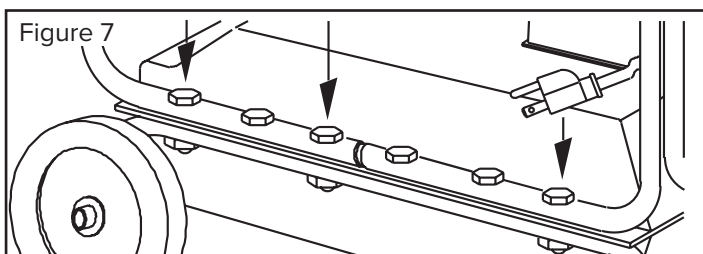
ASSEMBLY

125-OFR-A

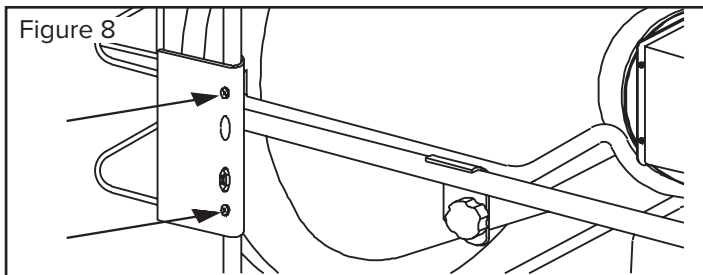
- Slide axle through Wheel Frame and attach wheels, washers and nuts (see Figure 6).



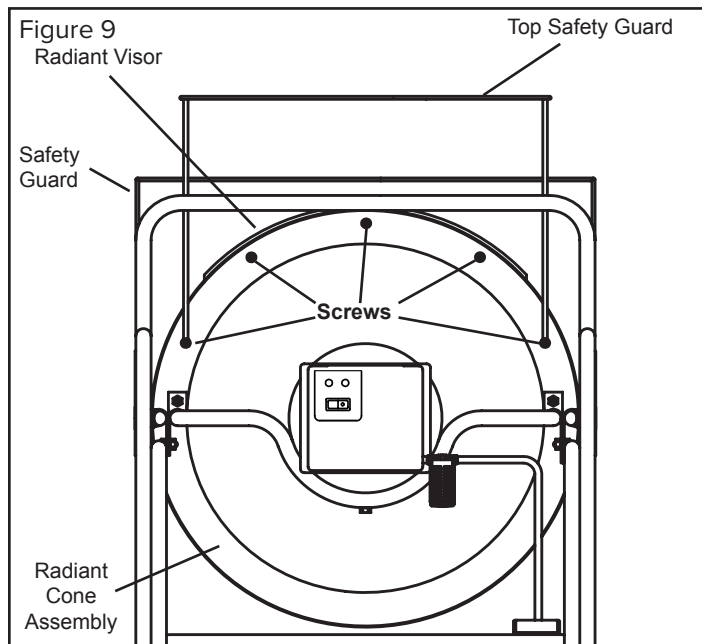
- Place main structure on wheel frame and fasten with long screws provided (see Figure 7).



- Attach safety guard to front of heater with screws provided (see Figure 8).



- Attach Radiant Visors to the top and bottom rear of the Radiant Cone Assembly using extra screws included.



- Attach top safety guard using the two outer-most extra screws on the top of the radiant cone (see Figure 9).

Note: Save the box and packaging materials for future storage.

OPERATION

Fueling The Heater:

Kerosene

For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that Kerosene be used. Kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulfur, which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. Using diesel fuel can cause excess soot production. Do not use Bio-Diesel as this fuel will damage your heater's seals and filter.

- **CSA certified for use with K-1 kerosene, no. 1 & no. 2 diesel, JP8/Jet A Fuel, no. 1 and no. 2 fuel oil.**

⚠ DANGER	NEVER REFUEL THIS HEATER WHILE IT IS HOT OR OPERATING. FIRE OR EXPLOSION COULD RESULT.
⚠ CAUTION	NEVER FILL THE FUEL TANK IN-DOORS. ALWAYS FILL THE TANK OUTDOORS. BE SURE THAT THE HEATER IS ON LEVEL GROUND WHEN FUELING, AND NEVER OVERFILL THE TANK.
⚠ WARNING	DO NOT USE GASOLINE OR CRANK-CASE DRAININGS.

- NEVER use fuel such as, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater. THESE ARE VOLATILE FUELS THAT CAN CAUSE A FIRE OR EXPLOSION.
- NEVER store Kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated area outside the living area.
- NEVER store Kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
- NEVER use Kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. OLD Kerosene WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.

NOTE: Kerosene should only be stored in a blue container that is clearly marked "Kerosene."

Never store Kerosene in a red container. Red is associated with gasoline.

⚠ DANGER	CARBON MON-OXIDE POISONING MAY LEAD TO DEATH!
-----------------	--

Ventilation:

- **Risk of indoor air pollution and Carbon Monoxide Poisoning. Use heater only in well ventilated areas.**
- **Refer to Safety Information on pages 2-3 for information about Carbon Monoxide Poisoning.**
- **ALWAYS** provide a fresh air opening in the heated space of at least 2,800 square centimeters (3 sq. ft) for each 100,00 Btu/Hr. (29 kW) of heater output. Provide a larger opening if more heaters are being used.

Minimum Ventilation Opening Needed	
80-OFR	125-OFR-A
2.4 ft. ²	3.75 ft. ²
2230 cm ²	3484 cm ²

OPERATION (CONT.)

Starting the Heater (Ignition):

1. Fill the tank with Kerosene or other approved fuel until needle on fuel gauge points to "F".
2. Replace fuel cap and tighten firmly.
3. Connect the heater to a three prong (grounded) power source. You must use a three prong (grounded) extension cord that is at least 1.8 meters long and is a minimum of 14 AWG rating.

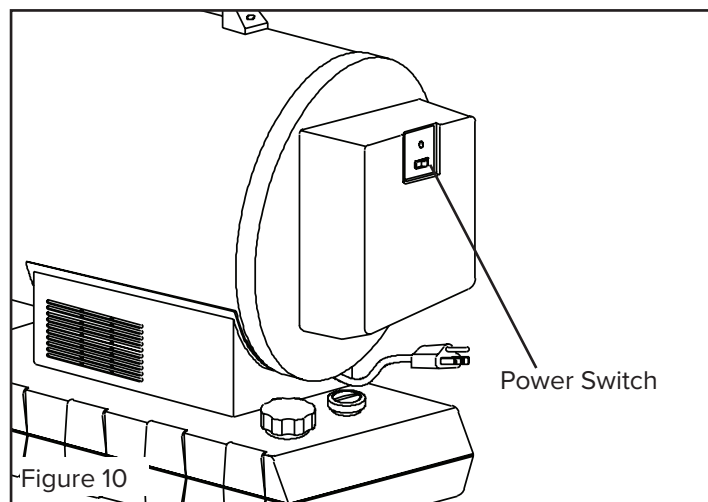
NOTE: On first ignition or after refueling, you may hear a grinding sound just before ignition. This is the fuel pump removing the air from the fuel line. Your heater will start up within seconds. If it does not start repeat

start-up procedures with fuel gauge reading at least 1/2 tank.

NOTE: Smoking may occur on first ignition.

NOTE: The electrical components of these heaters are protected by a fuse mounted in the PC board. If the heater fails to ignite, check this fuse first and replace if necessary. Also check the power source to be sure the proper voltage is being provided to the heater.

1. Complete steps 1-3 above.
2. Push the power switch to the "ON" position. The power indicator lamp will light and heater will ignite (see Figure 10).



Stopping the Heater (Cool Down):

1. Turn the power switch to the "OFF" position. Combustion will stop and the Cooling Cycle will begin.
 - 80-OFR: approx. 5 mins
 - 125-OFR-A: approx 3 mins

When the Cooling Cycle is complete the fan will stop running and it will be safe to unplug the heater.

NOTE: Unplugging the heater before the Cooling Cycle has been completed may cause overheating, possible damage to the heater and heat plate.

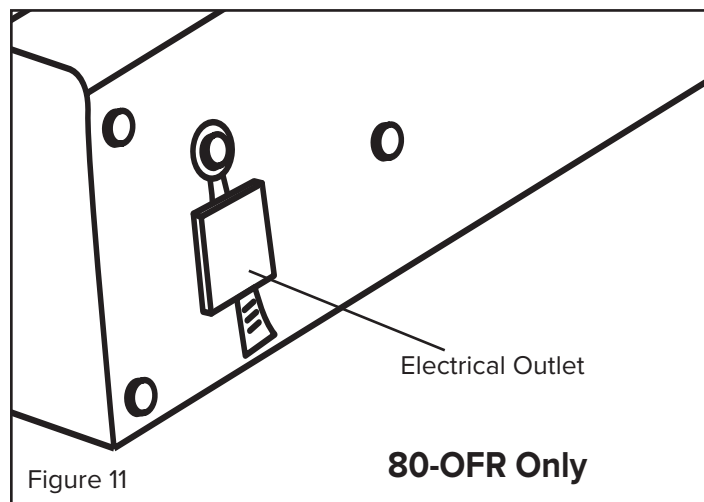
⚠ WARNING	DO NOT disconnect heater from power source before cooling cycle has been completed.
------------------	--

Restarting the Heater:

1. Wait ten seconds after Cooling Cycle has been completed.
2. Follow all start-up procedures above.

Electrical Outlet (80-OFR Only):

- Never plug an appliance with more than a 5 amp rating into this outlet (see Figure 11).
- Always keep outlet covered when not in use



MAINTENANCE

Long Term Storage (80-OFR):

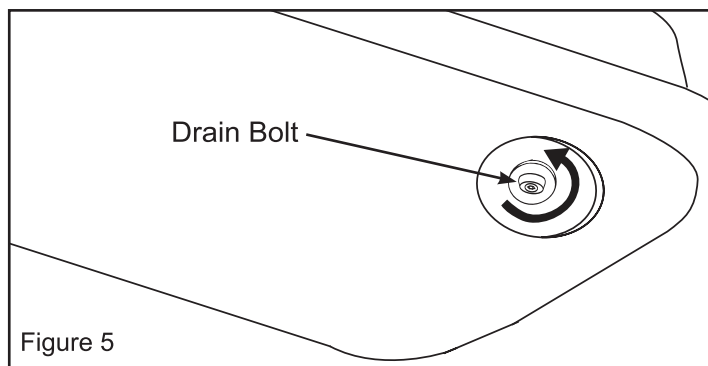
1. Unscrew the fuel cap.
2. Using an approved siphon, remove the Kerosene or diesel.
3. Using a small amount of Kerosene or diesel, rinse and swirl the fuel inside the fuel tank

NOTE: NEVER MIX WATER WITH FUEL. It will cause rust inside the tank.

4. Empty the tank completely.

Long Term Storage (125-OFR-A):

1. Drain fuel through the drain bolt in the bottom of the fuel tank.
2. To remove the drain bolt, unscrew counterclockwise (see Figure 5).



3. Using a small amount of kerosene, rinse and swirl the kerosene inside of the fuel tank, empty the tank fully.
4. To replace the drain bolt, insert the drain head fully into the drain hole and screw clockwise.

IMPORTANT: Never store leftover Kerosene between seasons, using old fuel can damage heater.

Store Heater in a dry, well ventilated area.

- Be sure that the storage area is free of dust and corrosive vapors. Repack the heater in the original packaging and keep user's manual in an easily accessible place.

! WARNING

Never service heater while it is plugged in or hot!

Service:

DO NOT TAMPER WITH THE UNIT. HAVE AN EXPERIENCED SERVICEMAN MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENT OR REPAIRS.

We suggest following a maintenance schedule as follows:

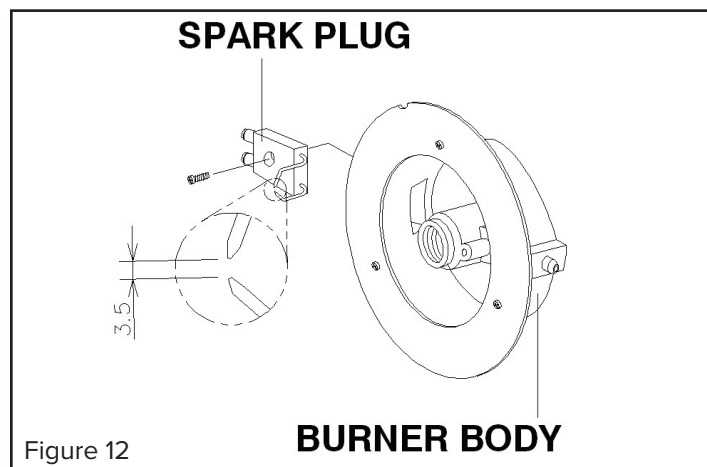
i TIP: Follow the long term storage instructions to flush the tank.

FUEL / FUEL TANK:

Flush tank every 200 hours of operation or as needed. DO NOT flush with water, use fresh Kerosene only.

SPARK PLUG:

Clean and re-gap every 600 hours of operation or replace as needed. After removing the Spark Plug, clean the terminals with a wire brush. Re-gap the terminals to 0.140" (3.5 mm) (see Figure 12).

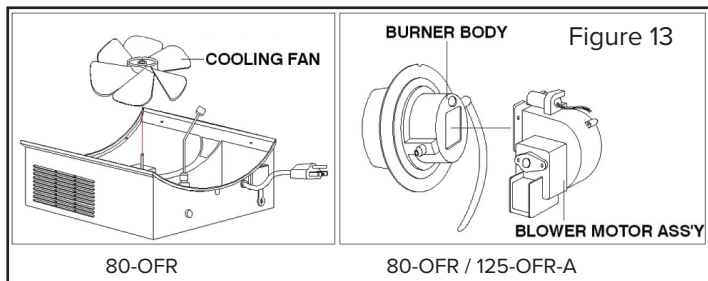


MAINTENANCE (CONT.)

Service (Continued):

FAN BLADES:

The fan blades should be cleaned at least once per heating season, depending on conditions. Remove all accumulated dust and dirt with a burst of condensed air (see Figure 13).



PRESSURE ADJUSTMENTS:

Proper pressure is dependent on the fuel type the unit will be running. When smoking or non-ignition occurs, remove the lower panel. Locate the Phillips screw with a nut on the fuel pump to the left of the fuel line. There is a small "P" next to the pressure screw. The ideal pressure is 112 psi (7.9 kg/cm²).

If you are experiencing smoking or fuel dripping from the unit, turn the screw clockwise 1/8 to 1/4 of a turn to increase the fuel pressure until the unit is operating properly.

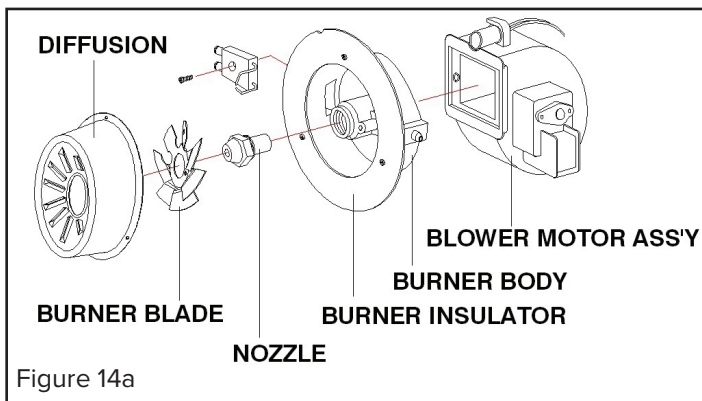
If you are experiencing extended flames from the front of the unit, turn the screw 1/8 to 1/4 of a turn counterclockwise to reduce the air pressure until the unit is operating properly.

NOZZLES:

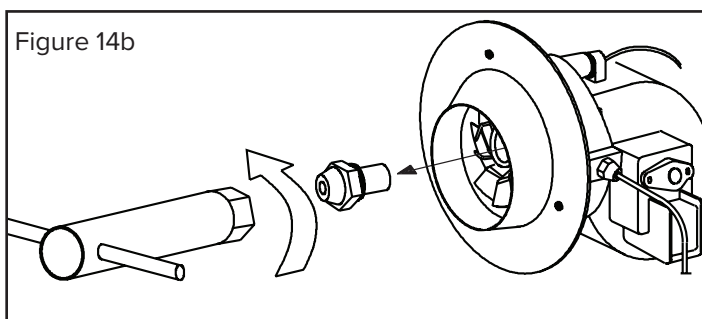
Nozzles should be cleaned or replaced at least once per heating season. Contaminated fuel could make this necessary immediately. To clean dirt from nozzle, blow compressed air through nozzle front. It may be necessary to soak nozzle in clean Kerosene or diesel to help loosen any particles (see Figure 14a and 14b).

Apply Loctite 567 thread sealant (high temperature) on the nozzle threads before installing.

80-OFR Nozzle

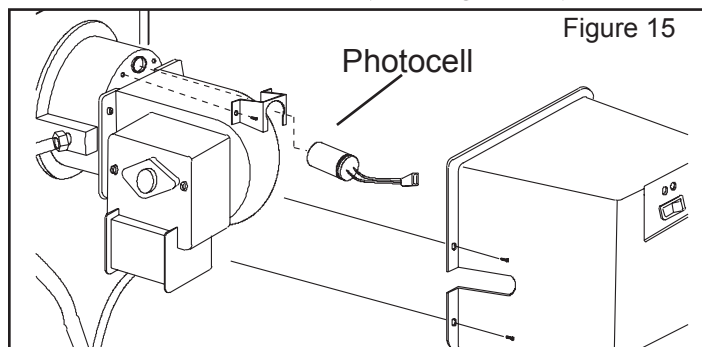


125-OFR-A Nozzle



PHOTOCELL:

The photocell should be cleaned at least once per heating season or more depending on conditions. Use a cotton swab and water or alcohol to clean the lens of the photocell. Be certain to reinstall the photocell in proper position as shown below (see Figure 15).

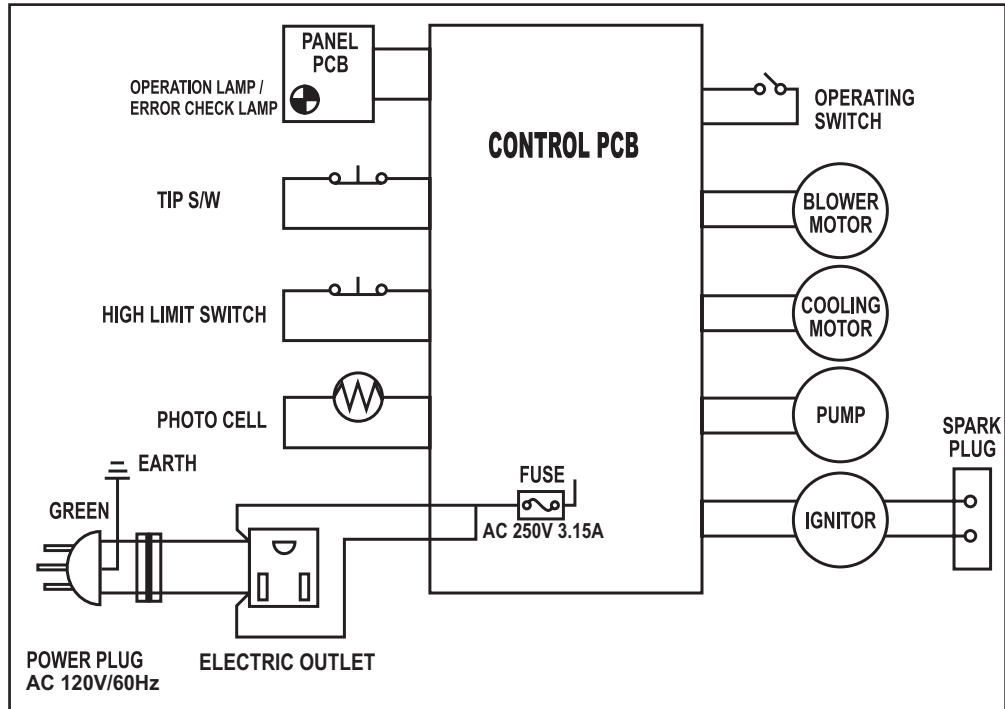


FILTERS:

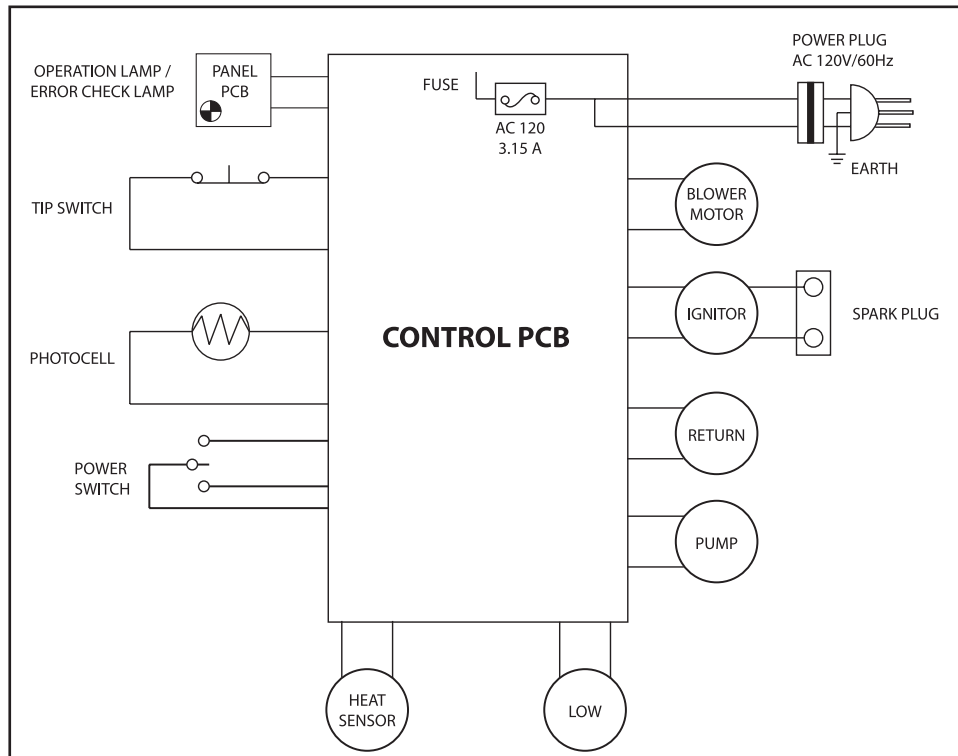
The fuel filter and oil filter should be cleaned at least twice per heating season by rinsing it in clean Kerosene or diesel. Contaminated or old fuel could make cleaning necessary immediately. (see Figure 16).

WIRING DIAGRAMS

80-OFR



125-OFR-A

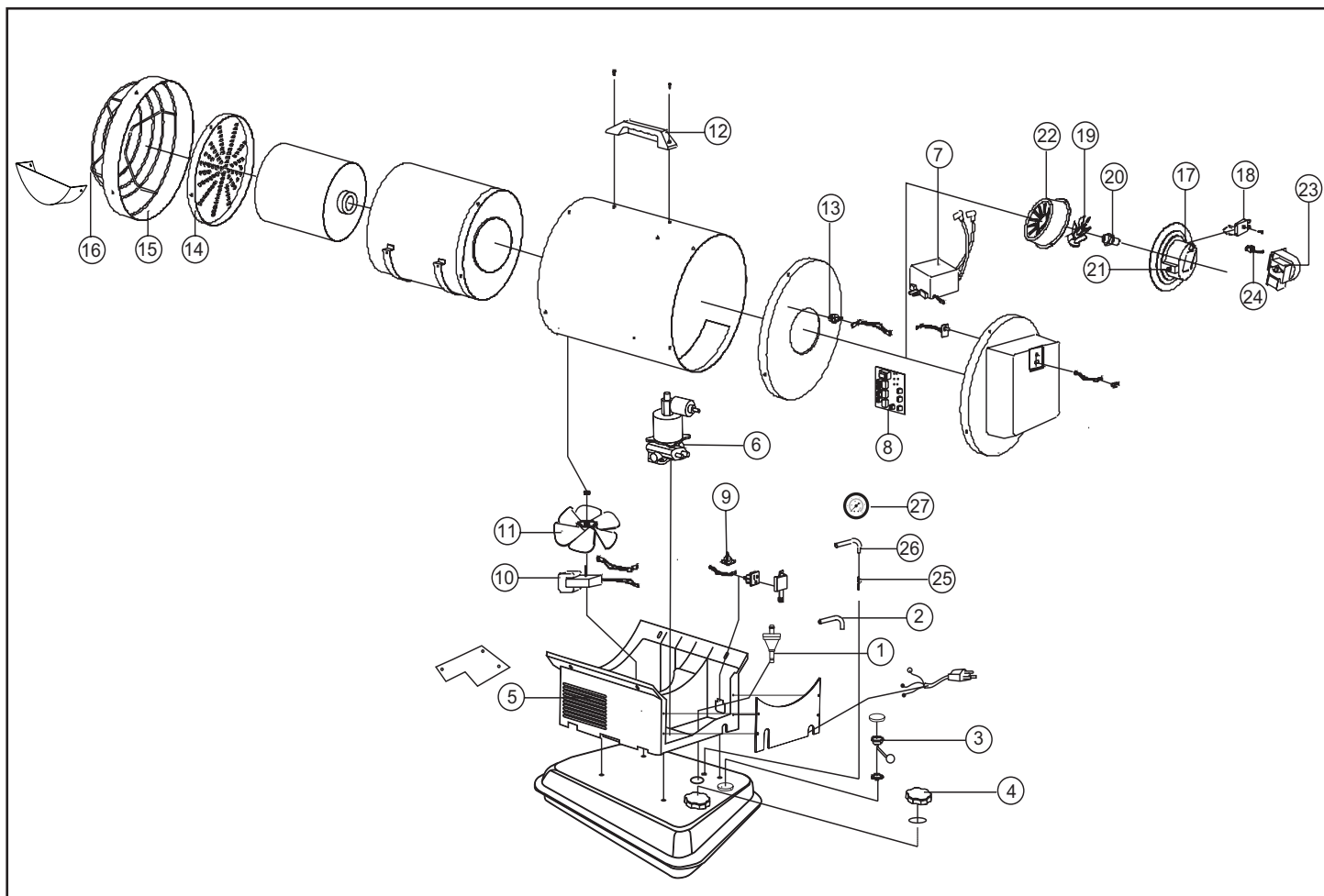


TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Solution
Heater fires, but shuts down after a short period of time.	1. Dirty Fuel Filter. 2. Nozzle Dirty. 3. Photocell Dirty. 4. Photocell not installed properly. 5. Photocell Defective . 6. Improper electrical connection between Circuit Board and Photocell. 7. Cooling Fan is obstructed 8. Improper pressure.	1. Clean/replace Fuel Filter. 2. Clean/replace Nozzle 3. Clean/replace Photocell . 4. Adjust Photocell position. 5. Replace Photocell. 6. Check wiring connections (See Wiring Diagrams, Page 11). 7. Check to be sure cooling fan is not obstructed. 8. Adjust pump pressure.
Heater will not operate, or motor runs for short time.	1. No Kerosene/ diesel in fuel tank. 2. Corroded Spark Plug or incorrect plug gap. 3. Dirty Fuel Filter. 4. Dirty Nozzle. 5. Moisture in Fuel/Fuel Tank. 6. Improper electrical connection between Transformer and Circuit Board. 7. Transformer Wires not connected to Spark Plug. 8. Defective Transformer.	1. Fill tank with fresh Kerosene/ diesel. 2. Clean/replace Spark Plug. 3. Clean/replace Fuel Filter. 4. Clean/replace Nozzle. 5. Rinse out fuel tank with clean fresh Kerosene/ diesel. 6. Inspect all electrical connections. (See Wiring Diagrams, Page 11). 7. Re-attach Transformer wires to Spark Plug. 8. Replace Transformer.
Fan does not operate when heater is plugged in and Operating Switch is in the "ON" position.	1. Broken electrical connection between Circuit Board and motor. 2. Not enough amps available to power heater.	1. Inspect all electrical connections on Wiring Diagrams (Page 11). 2. Use a new extension cord or try another electrical socket.
Heater makes grinding noise.	1. Air in fuel pump.	1. Sound will stop after 3 seconds. If grinding sound continues, add fuel to tank.
Heater does not turn on and the lamp is not lit.	1. Temperature limit sensor has over-heated. 2. No electrical power. 3. Fuse break down. 4. Improper electrical connection between Temperature Limit Sensor and Circuit Board.	1. Push Operating Switch to "OFF" and allow heater to cool for 5 minutes. Push Operating Switch back to "ON". 2. Check power cord and extension cord to insure of proper connection. Test power supply. 3. Check/replace Fuse. 4. Inspect all electrical connections. (See Wiring Diagrams, Page 11).
Poor combustion and / or soot production.	1. Pump Pressure. 2. Poor fuel quality.	1. Be sure pump pressure is adjusted correctly. 2. Be sure Kerosene/ diesel is not old or contaminated.

EXPLODED VIEW

80-OFR



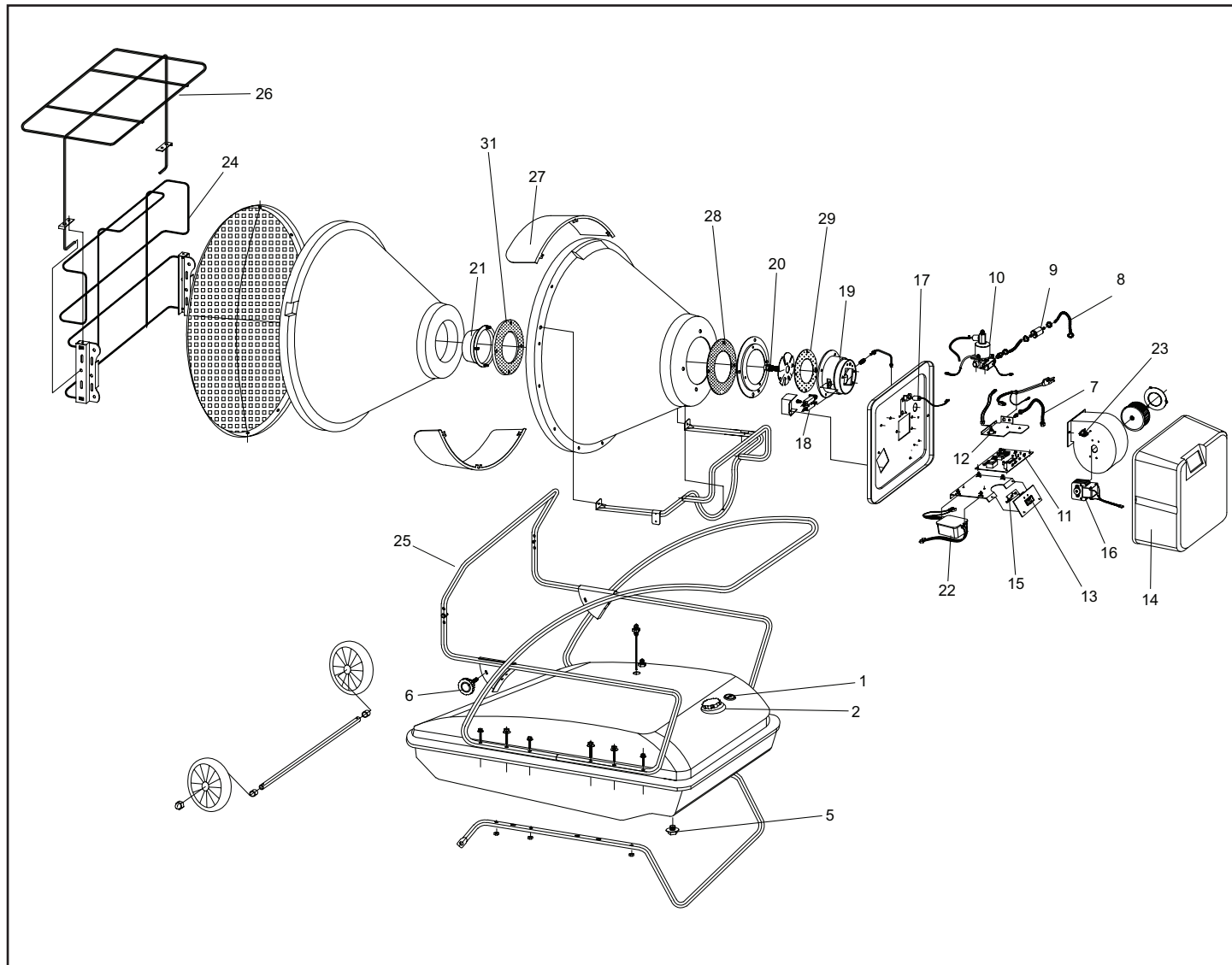
PARTS LIST:

80-OFR

Item #	Description	Part Number
1	Fuel Filter	75-023-0285
2	Fuel Line	75-024-0740
3	Fuel Gauge	75-022-0210
4	Fuel Cap	70-006-0140
5	Cooling Fan Housing / Cooling Fan Housing Panel	75-011-0685 / 75-011-0690
6	Electric Pump	75-027-0650
7	Ignitor	70-037-0350
8	Main PCB Assembly	75-025-0490
9	Tip-Over Sensor	75-051-0200
10	Cooling Motor Assembly	75-047-0250
11	Cooling Fan	75-047-0200
12	Handle	75-001-0060
13	Temperature Limit Switch	75-040-0100
14	Heat Plate	75-012-0600
15	Shell Ring	75-011-0650
16	Safety Guard	75-012-0310
17	Burner Body	75-036-0180
18	Spark Plug	75-075-0200
19	Burner Blade	75-036-0120
20	Nozzle	75-036-0460
21	Nipple	75-040-0610
22	Diffusion Cap	42-300-0010
23	Blower Motor Assembly	75-045-0200
24	Photocell	72-038-0200
25	Return Pipe	75-055-0100
26	Return Hose	75-055-0205
27	Fuel Pressure Gauge	70-028-0200

EXPLODED VIEW

125-OFR-A



PARTS LIST:

125-OFR-A

Item #	Description	125-OFR-A
1	Fuel Gauge Assembly	70-007-0215
2	Fuel Cap	70-006-0140
3	Wheel	70-041-1400
4	Axle	-
5	Drain Bolt	72-002-0220
6	Height Adjustment Knob	72-042-0500
7	Return Fuel Line	72-023-0290
8	Intake Fuel Line	72-023-0280
9	Fuel Filter Assembly	72-020-0200
10	Fuel Pump	72-027-0100
11	Main PCB and Fuse	72-025-0450
12	Tip Over Sensor	75-051-0200
13	Power Switch	72-012-0120
14	Back Cover	72-013-0110
15	Panel sub-PCB	72-014-0100
16	Blower Motor Assembly	72-045-0100
17	Photocell	72-038-0200
18	Spark Plug	75-075-0200
19	Burner Body	72-035-0210
20	Nozzle	72-036-0100
21	Diffusion Cap	72-036-0210
22	Ignitor	70-037-0350
23	Temperature Overheat Sensor	72-040-0100
24	Safety Guard	72-012-0200
25	Front Frame	38-110-0010, 38-110-0020
26	Top Safety Guard	72-012-0250
27	Radiant Visors	72-012-0220
28	Radiant Cone Gaskets	72-035-0630
29	Burner Housing Assembly	72-035-0615

LIMITED WARRANTY

Pinnacle Climate Technologies, Inc. warrants this product to the original retail purchaser only, to be free from defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of initial delivery. This product must be properly installed, maintained and operated in accordance with the instructions provided.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. requires reasonable proof of your date of delivery from an authorized retailer or distributor. Therefore, you should keep your sales slip, invoice or cancelled check from the original purchase. This Limited Warranty shall be limited to the repair or replacement of parts, which prove defective under normal use and service within the warranty period, and which **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** shall determine at its reasonable discretion.

This Limited Warranty does not cover any failures or operating difficulties due to normal wear and tear, accident, abuse, misuse, alteration, misapplication, improper installation or improper maintenance and service by you or any third party. Failure to perform normal and routine maintenance on the product, shipping damage, damage related to insects, birds or animals of any kind, and damage due to weather conditions are also not covered. In addition, the Limited Warranty does not cover damage to the finish, such as scratches, dents, discoloration, rust or other weather damage, after purchase.

All transportation costs for the return of damaged product or parts will be the responsibility of the purchaser. Upon receipt of the damaged item, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** will examine the item and determine if defective. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** will repair or replace and return the item, freight pre-paid.

Locating Your Serial Number:

Your serial number can be found on a blue label on the left side cover. It will begin with the letter "S" followed by 9 digits. For Example: S160901126. Have your Serial Number ready before calling customer service at 800-641-6996.

Model #: _____

Serial #: _____

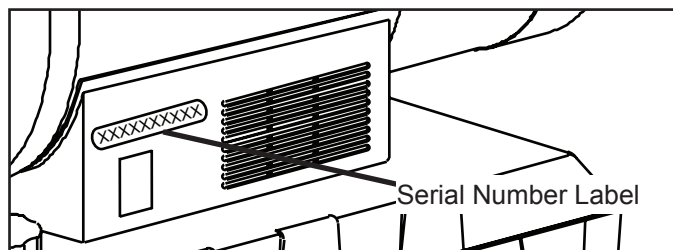
Date of Purchase: _____

If **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** finds the item to be in normal operating condition, or not defective the item will be returned freight collect. This Limited Warranty is in lieu of all other express warranties. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** disclaims all warranties for products that are purchased from sellers other than authorized dealers or distributors.

AFTER THE PERIOD OF THE ONE (1) YEAR EXPRESS WARRANTY EXPIRES, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR APPLICATION. FURTHER, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** SHALL HAVE NO LIABILITY WHATSOEVER TO PURCHASER OR ANY THIRD PARTY FOR ANY SPECIAL, INDIRECT, PUNITIVE INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** assumes no responsibility for any defects caused by third parties. This Limited Warranty gives the purchaser specific legal rights; a purchaser may have other rights depending upon where he or she lives. Some states do not allow the exclusion or limitation of special, incidental or consequential damages, or limitations on how long a warranty lasts, so the above exclusion and limitations may not apply to you.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. does not authorize any person or company to assume for it any other obligation or liability in connection with the sale, installation, use, removal, return or replacement of its equipment, and no such representations are binding on **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Always be sure to specify the model number and serial number when making any claim with **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** For your convenience, use the space provided below to list this information.



NUMÉROS DE MODÈLES :
MH-80-OFR/MH-125-OFR-A

NOTE AU CLIENT : LIRE ET CONSERVER CE MANUEL POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE



Repérage du numéro de série :

Le numéro de série se trouve sur une étiquette bleue apposée du côté gauche du couvercle. Il commence par la lettre « G » suivie de 9 chiffres. Par exemple : S160901126. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800-641-6996.

⚠ DANGER

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL DE DANGER :

LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL AVANT D'ASSEMBLER, DE METTRE EN MARCHÉ OU D'EFFECTUER DES

RÉPARATIONS SUR CETTE CHAUFFERETTE. Toujours se conformer aux instructions et aux avertissements fournis avec la chaufferette. Le non-respect de ces directives pourrait entraîner des risques d'incendie ou d'explosion pouvant causer de graves dommages à la propriété, des blessures ou même la mort. **LES PERSONNES EN ÉTAT D'ÉBRIÉTÉ OU AYANT LES FACULTÉS AFFAIBLIES PAR L'ALCOOL OU À LA DROGUE NE DOIVENT PAS UTILISER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE.** Seules les personnes pouvant suivre et comprendre ces instructions devraient utiliser ou réparer cette chaufferette. Pour obtenir plus de renseignements (manuel d'utilisation, étiquettes, etc.), contacter Pinnacle Climate Technologies au 800-641-6996.

⚠ DANGER

NE PAS UTILISER DANS DES ZONES RÉSIDENTIELLES OU DANS DES ESPACES CLOS SANS VENTILATION ADÉQUATE. CE RADIATEUR EST CONÇU POUR

ÊTRE UTILISÉ À L'EXTÉRIEUR ET À L'INTÉRIEUR SEULEMENT DANS UNE AIRE BIEN VENTILÉE. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR : LE CHAUFFAGE TEMPORAIRE DES STRUCTURES OU DES BÂTIMENTS BIEN VENTILÉS EN COURS DE CONSTRUCTION, DE MODIFICATION OU DE RÉPARATION. Ceci est une chaufferette portative non raccordée utilisant l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une insuffisance d'air pour la combustion et la ventilation causera l'asphyxie, l'intoxication par oxyde de carbone, des lésions corporelles ou la mort. Voir « Ventilation » à la page 7.

ID usine : 800



N° de brevet U.S. 9,644,863

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité	2-3	Entretien	9-10
Spécifications	4	Schéma de câblage	11
Caractéristiques	4	Guide de dépannage	12
Contenu de la boîte	5-6	Vue éclatée	13, 15
Montage	5-6	Liste des pièces	14, 16
Mode d'emploi	7-8	Garantie limitée	17

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION.

Garder les matériaux combustibles tels que matériaux de construction, papier ou carton à une distance sécuritaire

de la chaufferette, selon les recommandations de ces instructions. Ne jamais utiliser la chaufferette dans des endroits qui contiennent des produits comme : essence, solvants, diluants à peinture, poussières, substances combustibles volatiles ou aéroportées ou tout produit chimique de nature inconnue. Ceci est une chaufferette portative non raccordée, Elle utilise l'air (oxygène) ambiant de l'espace où elle est utilisée. Une quantité d'air suffisante pour la combustion et la ventilation doit être fournie. Voir « Ventilation » à la page 7. Tout stockage de carburant en vrac doit se trouver à un minimum de 7,6 mètres de la chaufferette.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER CETTE CHAUFFERETTE AVANT D'AVOIR LU ET PARFAITEMENT COMPRIS CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION.

Le non-respect des précautions et instructions fournies avec cette chaufferette peut entraîner la mort, des blessures corporelles graves, des pertes ou dommages matériels dus aux risques d'incendie, à la production de suies, à des explosions, à des brûlures, à l'asphyxie ou à un empoisonnement au monoxyde de carbone. Seules les personnes qui peuvent lire et comprendre les présentes directives doivent utiliser ou faire l'entretien de cette chaufferette.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQU'IL Y A ACCUMULATION D'HUILE.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE LORSQUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST CHAUDE.

⚠ AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment du plomb et des composés de plomb, reconnus dans l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour en savoir plus, consulter www.P65Warnings.ca.gov.

RÉSIDENTS DU MASSACHUSETTS : Ce produit contient des produits chimiques, dont du plomb, connus dans l'État du Massachusetts comme cause de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. L'utilisation de cet appareil de chauffage au Massachusetts exige un permis du service d'incendie local (M.G.L.C. 148, Section 10A).

RÉSIDENTS DE LA VILLE DE NEW YORK : Le Code de prévention des incendies de la ville de New York interdit l'entreposage, la manipulation et l'utilisation de chaufferette au kérosène pour le chauffage localisé. Toute personne contrevenant à cette disposition peut encourir une amende allant jusqu'à 10 000 dollars et une peine d'emprisonnement allant jusqu'à 6 mois.

L'INSTALLATION DE CETTE CHAUFFERETTE DOIT RESPECTER LA RÉGLEMENTATION DES AUTORITÉS AYANT JURIDICTION.

i *Rechercher cette icône dans le manuel pour des conseils utiles sur la façon d'assembler, d'utiliser et de nettoyer la chaufferette rayonnante au mazout.*

CONSIGNES DE SÉCURITÉ (SUITE)

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR!

Les produits décrits dans ce manuel sont des chaufferettes à feu direct et à air pulsé alimentées au kérosène. Les chaufferettes à air forcé au kérosène sont principalement destinées au chauffage temporaire des bâtiments en cours de construction, de modification ou de rénovation. Feu direct signifie que tous les produits de combustion de la chaufferette entrent dans l'espace chauffé. Cet appareil est évalué à 98 % de rendement de la combustion, mais il produit de petites quantités de monoxyde de carbone.

⚠ DANGER

L'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE PEUT ENTRAÎNER LA MORT!

Le monoxyde de carbone est toxique. Les êtres humains peuvent en tolérer seulement de petites quantités; des précautions doivent donc être prises pour assurer une ventilation adéquate. Une ventilation non adéquate, en violation des consignes figurant dans ce manuel, peut entraîner la mort.

Les personnes atteintes de problèmes respiratoires doivent consulter un médecin avant d'utiliser cet appareil. Les premiers signes d'intoxication au monoxyde de carbone ressemblent aux symptômes de la grippe. Les symptômes d'une mauvaise ventilation ou d'un empoisonnement au monoxyde de carbone sont :

**Mal de tête • Étourdissement • Nausée • Bouche sèche
Mal de gorge • Nez et yeux qui brûlent**

Si un ou plusieurs de ces symptômes apparaissent : **SORTIR IMMÉDIATEMENT RESPIRER DE L'AIR FRAIS!** Faire vérifier ou réparer la chaufferette et vérifier que la ventilation est adéquate. Certaines personnes sont plus affectées que d'autres par le monoxyde de carbone. Celles-ci incluent : les femmes enceintes, les personnes ayant des problèmes cardiaques ou pulmonaires, souffrant d'anémie ou qui se trouvent sous l'influence de l'alcool ou à haute altitude.

POUR USAGE EXTÉRIEUR. USAGE INTÉRIEUR PERMIS SEULEMENT POUR : le chauffage temporaire des structures ou des bâtiments bien ventilés en cours de construction, de modification ou de réparation! Fournir une ouverture d'au moins 2 800 cm² sur l'air extérieur pour chaque 100 000 BTU/h (29 kWh) du régime nominal de la chaufferette. Voir la section « Ventilation » à la page 7 pour plus de détails.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE!

TOUJOURS utiliser uniquement l'alimentation électrique (tension et fréquence) indiquée sur la plaque signalétique de la chaufferette.

TOUJOURS utiliser seulement des prises ou des rallonges à trois broches et avec mise à la terre.

TOUJOURS utiliser une rallonge de calibre 14 AWG ou plus.

TOUJOURS débrancher la chaufferette lorsqu'elle n'est pas utilisée.

TOUJOURS installer la chaufferette de façon à ne pas l'exposer directement aux brumes d'eau, à la pluie, à l'eau de ruissellement ou au vent.

NE JAMAIS utiliser de carburant comme de l'essence, du benzène, des diluants à peinture ou autres composés d'huile dans cette chaufferette.

NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant de cette chaufferette alors qu'elle est en marche ou encore chaude. Cette chaufferette est **EXTRÊMEMENT CHAUDE** lorsqu'elle est en marche.

NE JAMAIS bloquer la sortie d'air (à l'avant).

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BRÛLURES, D'INCENDIE ET D'EXPLOSION!

NE JAMAIS utiliser de gaines ou conduits d'air à l'avant ou à l'arrière de cette chaufferette.

NE JAMAIS déplacer ou manipuler cette chaufferette lorsqu'elle est encore chaude.

NE JAMAIS transporter cette chaufferette lorsqu'il y a du carburant dans le réservoir.

NE JAMAIS l'utiliser avec un réservoir de carburant externe. Garder tous les matériaux combustibles à l'écart de cette chaufferette.

Dégagement minimal par rapport aux combustibles

	80-OFR	125-OFR-A
Haut	122 cm	183 cm
Côtés	122 cm	183 cm
Avant	244 cm	244 cm

TOUJOURS placer sur une surface stable et plane.

Si la chaufferette est équipée d'un thermostat, une fois branchée, elle peut se mettre en marche à tout moment selon le réglage du thermostat.

⚠ AVERTISSEMENT

MISE EN GARDE! CHAUD DURANT L'UTILISATION. NE PAS TOUCHER. GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS ET DES ANIMAUX ET À L'ÉCART DES VÊTEMENTS OU DE TOUT MATÉRIAU COMBUSTIBLE.

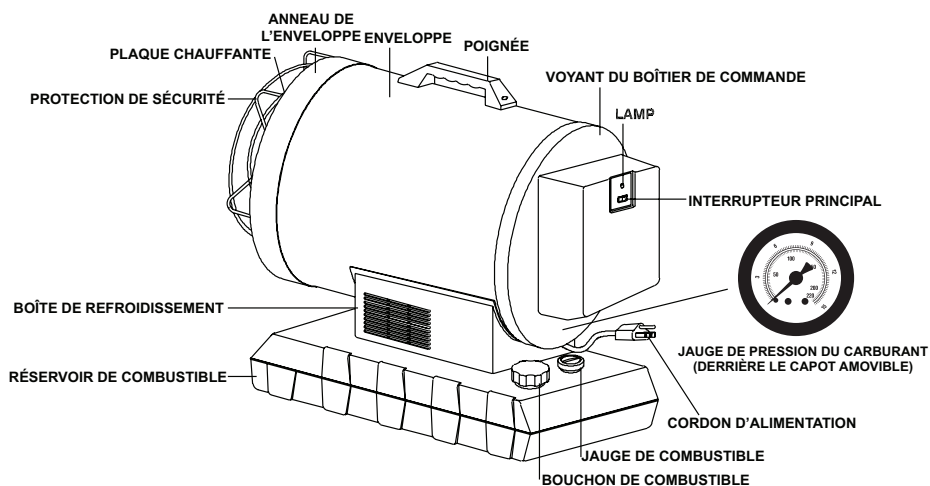
SPÉCIFICATIONS

Modèles n°	80-OFR	125-OFR-A
Classement (Btu/h / kW/h)	80 000/23,4	125 000/36,6
Consommation de carburant (L/h)	2,38	3,22
Capacité du réservoir (L)	15	53
Nombre maximal d'heures de fonctionnement	6	16
Volts (c.a./Hz)	120 V/60 Hz	120 V/60 Hz
Ampères	3,15	3,15
Surface chauffée (ft ² / m ²)	2000 / 186	3125 / 290

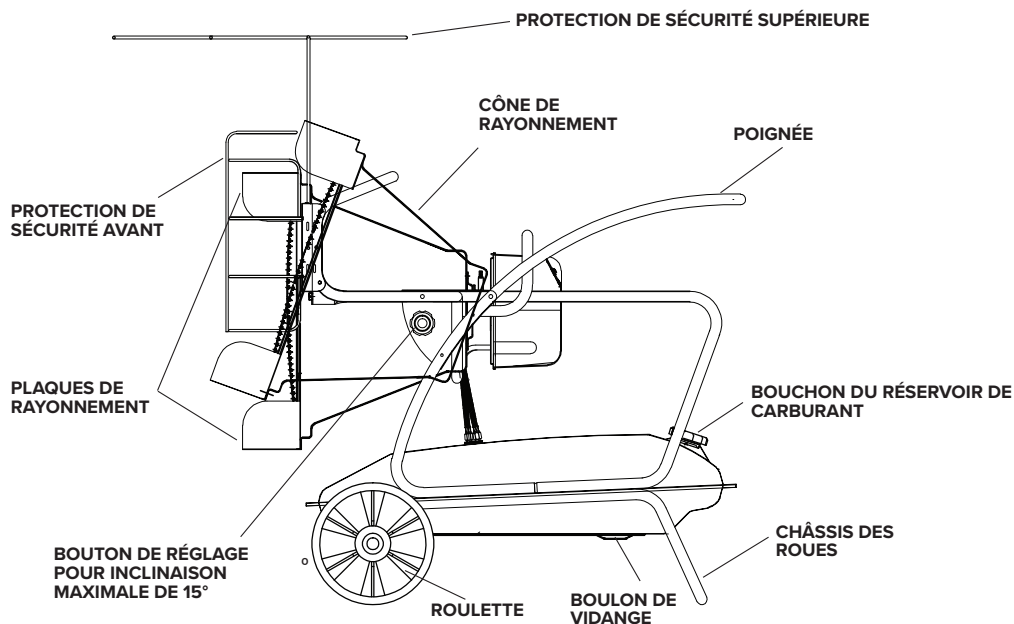
Spécifications sujettes à modification sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES

80-OFR



125-OFR-A



CONTENU DE LA BOÎTE

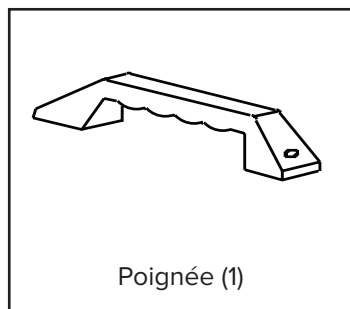
80-OFR

Outils nécessaires :

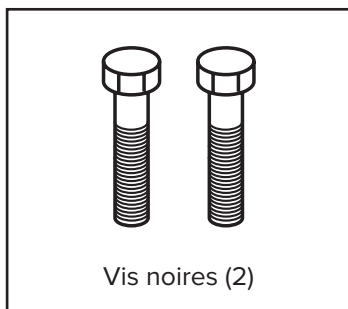
- Tournevis cruciforme



Fixer la poignée lorsque la chaufferette est encore dans la boîte pour faciliter le déballage (voir les Figures 1 et 2).



Poignée (1)



Vis noires (2)

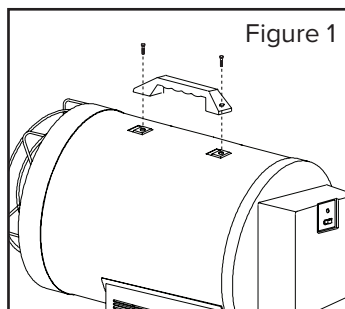


Figure 1

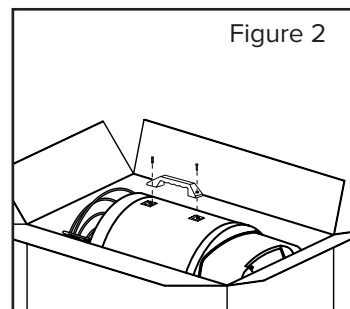


Figure 2

MONTAGE

80-OFR

IMPORTANT : INSTALLER L'ÉCRAN THERMIQUE AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LA CHAUFFERETTE 80-OFR

1. Retirer les vis existantes de l'anneau de chaque côté de la chaufferette (voir la Figure 3).

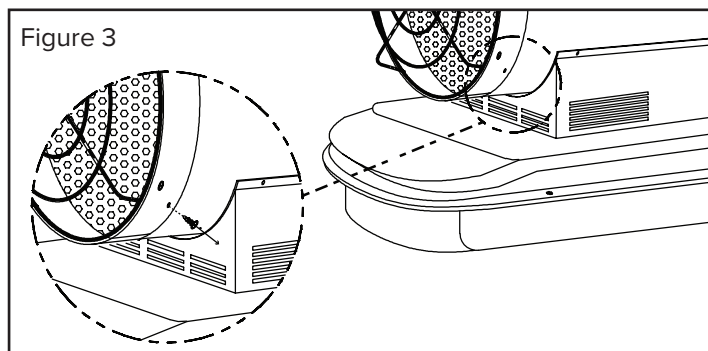


Figure 3

2. Aligner les trous de l'écran thermique avec les trous de l'anneau. Le fixer avec les vis enlevées à l'étape 1 (voir les Figures 4 et 5).

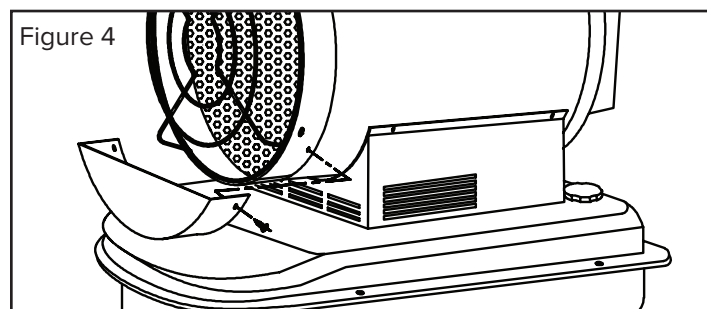


Figure 4

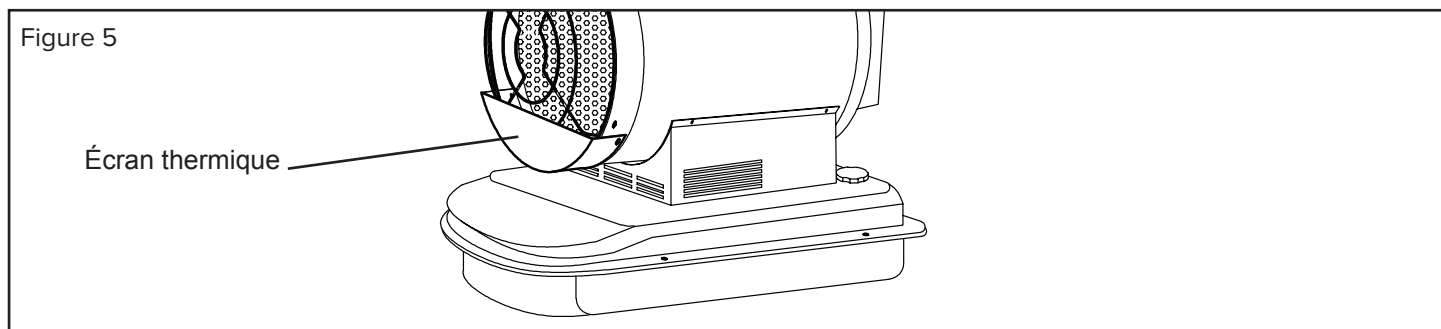
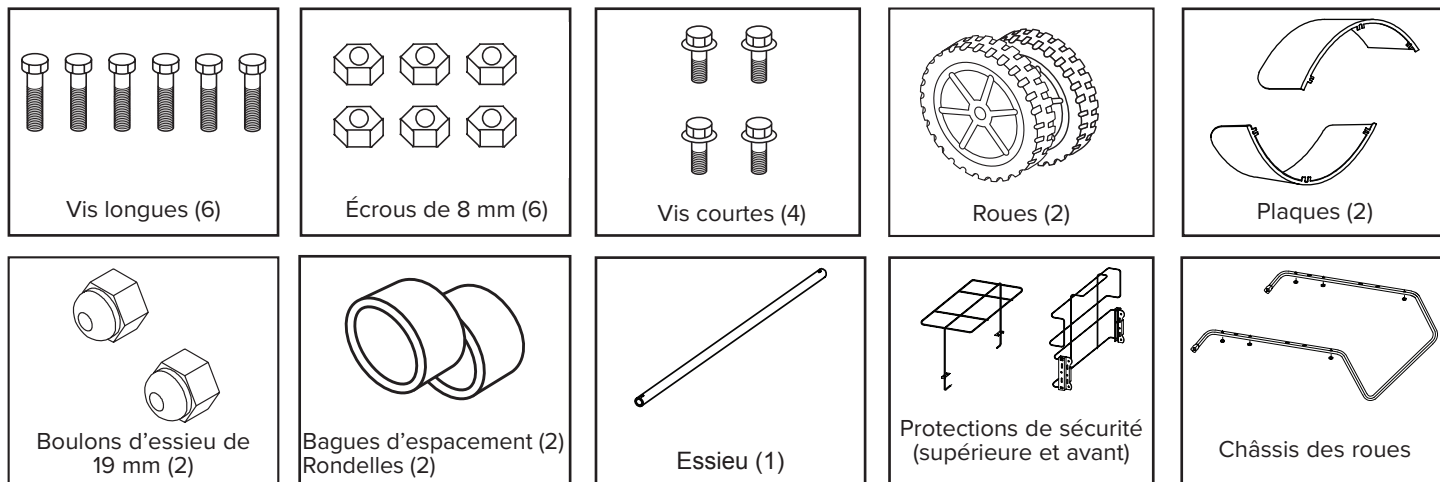


Figure 5

Écran thermique

CONTENU DE LA BOÎTE

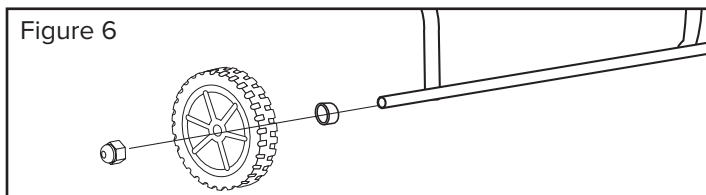
125-OFR-A



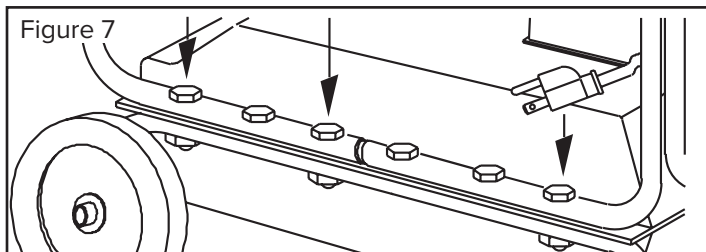
MONTAGE

125-OFR-A

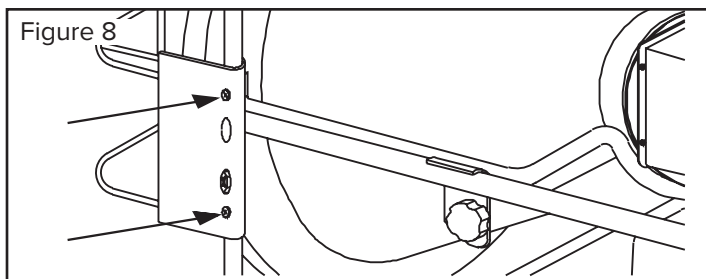
1. Glisser l'essieu au travers du châssis des roues et fixer celles-ci au moyen de rondelles et d'écrous (voir la Figure 6).



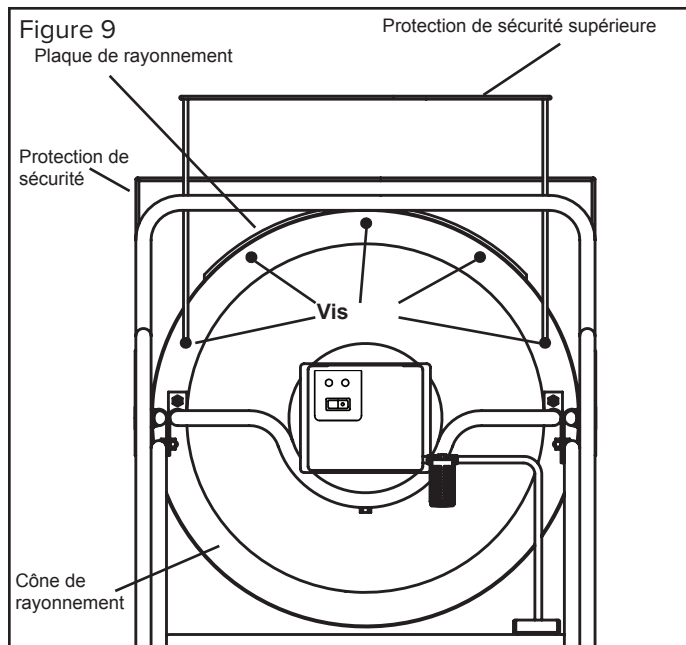
2. Placer le bâti principal sur le châssis des roues et le fixer au moyen des longues vis fournies (voir la Figure 7).



3. Fixer la protection de sécurité à l'avant de la chaufferette avec les vis fournies (voir Figure 8).



4. Fixer les plaques de rayonnement au haut et au bas de l'arrière du cône de rayonnement à l'aide des vis supplémentaires incluses.



5. Fixer la protection de sécurité supérieure sur le dessus du cône de rayonnement en utilisant les deux vis supplémentaires les plus éloignées (voir la Figure 9).

Remarque : Conserver la boîte et les matériaux d'emballage pour y ranger ultérieurement la chaufferette.

MODE D'EMPLOI

Remplissage du réservoir de carburant : Kérosène

Pour obtenir une performance optimale, il est fortement recommandé d'utiliser du kérosène. Le kérosène a été raffiné pour éliminer pratiquement tout contaminant comme, par exemple, le soufre qui peut occasionner une odeur d'œufs pourris durant l'utilisation. L'utilisation de combustible diesel peut causer une production excessive de suie. Ne pas utiliser de biodiesel, car ce combustible endommagera les joints d'étanchéité et les filtres de la chaufferette.

- Certifié CSA pour utilisation avec kérosène K-1, diesel n° 1 et n° 2, combustible JP8/Jet A, mazout n° 1 et n° 2.

- NE JAMAIS utiliser du kérosène entreposé la saison précédente pour la saison suivante. Le kérosène se détériore avec le temps. LE VIEUX KÉROSÈNE NE BRÛLE PAS CORRECTEMENT DANS CETTE CHAUFFERETTE.

REMARQUE : Le kérosène doit uniquement être conservé dans un contenant bleu clairement libellé « Kérosène ». Ne jamais entreposer du kérosène dans un conteneur rouge. Le rouge est associé à l'essence.

! DANGER

**L'EMPOISONNEMENT
AU MONOXYDE DE
CARBONE PEUT**

ENTRAÎNER LA MORT!

Ventilation :

- Risque de pollution de l'air intérieur et d'empoisonnement au monoxyde de carbone. Utiliser la chaufferette seulement dans un endroit bien ventilé.
- Se reporter aux instructions de sécurité aux pages 2-3 pour des informations sur l'empoisonnement au monoxyde de carbone.
- **TOUJOURS** fournir une ouverture sur de l'air frais d'au moins 2 800 cm² pour chaque sortie de 29 kWh (100 000 BTU/h) de capacité nominale. Prévoir une ouverture plus importante si plusieurs chaufferettes sont utilisées.

Ouverture minimum requise pour la ventilation

80-OFR	125-OFR-A
2230 cm ²	3484 cm ²

! DANGER

**NE JAMAIS REMPLIR
LE RÉSERVOIR SI
LA CHAUFFERETTE**

**EST CHAUDE OU EN MARCHÉ. CELA POURRAIT
DÉCLENCHER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.**

! ATTENTION

**NE JAMAIS
REEMPLIR LE
RÉSERVOIR À**

**L'INTÉRIEUR. TOUJOURS REMPLIR LE RÉSERVOIR À
L'EXTÉRIEUR. S'ASSURER QUE LA CHAUFFERETTE
EST SUR UN SOL DE NIVEAU LORS DU
REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET
NE JAMAIS FAIRE DÉBORDER LE RÉSERVOIR.**

! AVERTISSEMENT

**NE PAS UTILISER D'ESSENCE NI DE PRODUIT DE
RINÇAGE DE CARTERS D'HUILE.**

- NE JAMAIS utiliser des carburants comme de l'essence, du benzène, de l'alcool, de l'essence sans plomb, du combustible pour réchaud de camping, des diluants à peinture ou d'autres composés d'huile dans cette chaufferette. CES COMBUSTIBLES VOLATILES PEUVENT PROVOQUER UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène dans un espace habitable. Entreposer le kérosène dans un endroit bien ventilé, en dehors d'un espace habitable.
- NE JAMAIS entreposer du kérosène sous les rayons directs du soleil ou à proximité d'une source de chaleur.

MODE D'EMPLOI (SUITE)

Démarrage de la chaufferette (Allumage) :

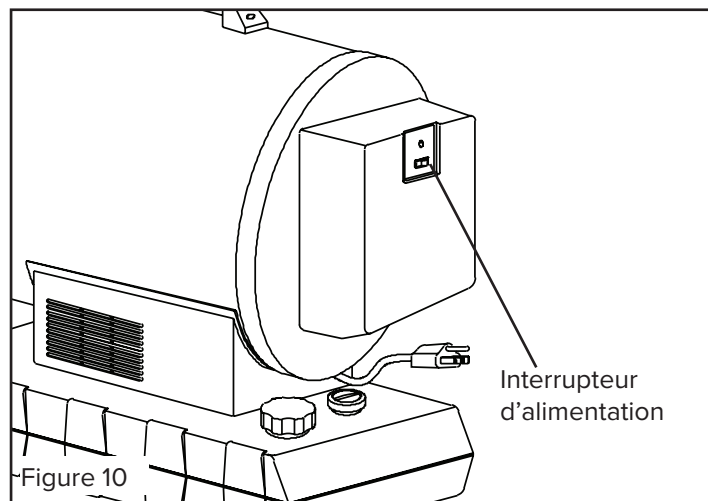
1. Remplir le réservoir de kérosène ou d'un autre combustible approuvé jusqu'à ce que la jauge indique « F ».
2. Replacer le bouchon et serrer fermement.
3. Brancher la chaufferette dans une prise à trois broches avec mise à la terre. Utiliser une rallonge d'une longueur d'au moins 1,8 m et dont le calibre est d'au moins 14 AWG.

REMARQUE : Au premier allumage ou après le remplissage, un grincement peut se faire entendre juste avant l'allumage. Il s'agit de la pompe à combustible expulsant l'air de la conduite de combustible. La chaufferette démarrera après quelques secondes. Si elle ne démarre pas, répéter les procédures de démarrage avec au moins 1/2 réservoir de combustible.

REMARQUE : De la fumée peut se produire lors du premier allumage.

REMARQUE : Les composants électriques de cette chaufferette sont protégés par un fusible situé sur la carte de circuits imprimés. Si la chaufferette ne s'allume pas, vérifier d'abord ce fusible et le remplacer le cas échéant. Vérifier également la source d'alimentation pour s'assurer de la tension correcte.

1. Compléter les étapes 1 à 3 ci-dessus.
2. Placer l'interrupteur à la position de marche « On ». Le voyant d'alimentation sera allumé et la chaufferette sera mise en marche (voir la Figure 10).



Arrêt de la chaufferette (Refroidissement) :

1. Placer l'interrupteur à la position d'arrêt « OFF ». La combustion s'arrête et le cycle de refroidissement démarre.
 - 80-OFR : environ 5 min.
 - 125-OFR-A : environ 3 min.

La chaufferette peut être débranchée en toute sécurité lorsque le cycle de refroidissement est terminé, le ventilateur ne tournera plus.

REMARQUE : Le fait de débrancher la chaufferette avant la fin du cycle de refroidissement peut entraîner une surchauffe, endommager potentiellement la chaufferette et annuler la garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

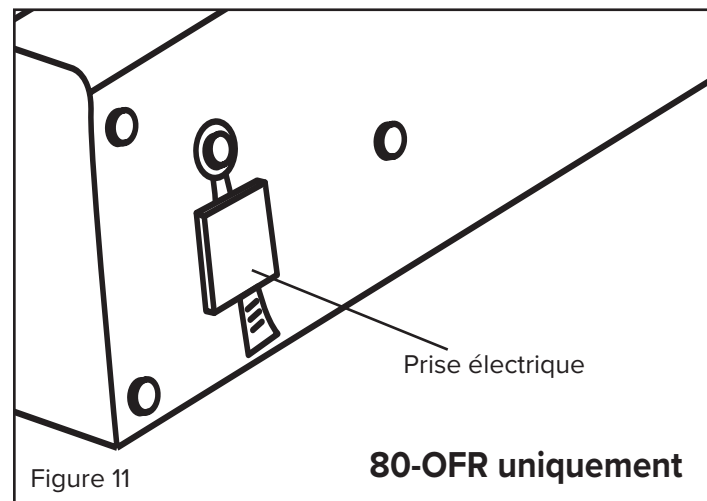
NE PAS couper la source d'alimentation électrique ni débrancher le cordon d'alimentation avant la fin du cycle de refroidissement.

Redémarrage de la chaufferette :

1. Attendre dix secondes une fois le cycle de refroidissement terminé.
2. Suivre toutes les instructions de mise en marche.

Prise électrique (80-OFR uniquement) :

- Ne jamais brancher un appareil d'une intensité nominale supérieure à 5 A dans cette prise (voir la Figure 11).
- Toujours maintenir la prise couverte lorsqu'elle n'est pas utilisée.



ENTRETIEN

Entreposage de longue durée :

1. Dévisser le bouchon du réservoir de combustible.
2. Siphonner le kérosène en utilisant le matériel approprié.
3. En utilisant une petite quantité de kérosène ou de diesel, agiter puis rincer l'intérieur du réservoir.

REMARQUE : NE JAMAIS MÉLANGER DE L'EAU ET DU KÉROSÈNE, car cela produit de la rouille à l'intérieur du réservoir.

4. Vider à fond le réservoir.

IMPORTANT : Ne jamais entreposer le kérosène inutilisé pendant l'été. L'utilisation de vieux combustible peut endommager la chaufferette. Entreposer la chaufferette dans un endroit sec et bien ventilé.

- S'assurer que le lieu d'entreposage est libre de poussière et de vapeurs corrosives. Ranger la chaufferette dans son emballage original et conserver le manuel de l'utilisateur dans un endroit accessible.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire l'entretien de la chaufferette alors qu'elle est branchée ou chaude!

Réparations :

NE PAS MODIFIER L'APPAREIL. TOUT AJUSTEMENT OU TOUTE RÉPARATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN COMPÉTENT.

Il est recommandé de suivre le programme d'entretien suivant :

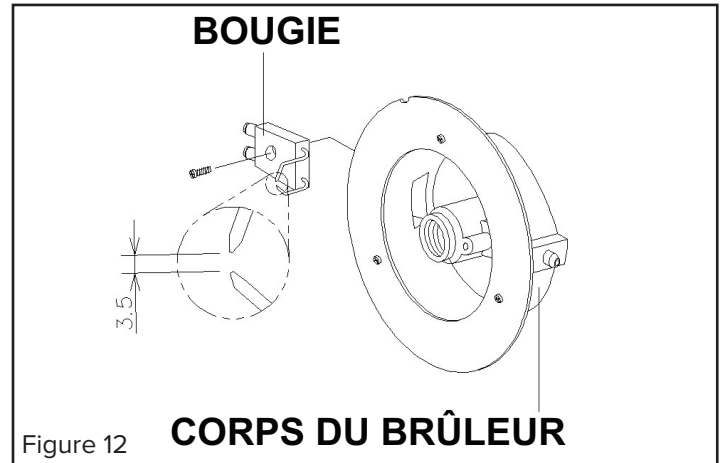
i CONSEIL : Suivre les instructions d'entreposage de longue durée pour rincer le réservoir.

CARBURANT/RÉSERVOIR DE CARBURANT :

Rincer toutes les 200 heures de fonctionnement ou suivant le besoin. NE PAS utiliser d'eau pour rincer le réservoir. Utiliser uniquement du kérosène récent.

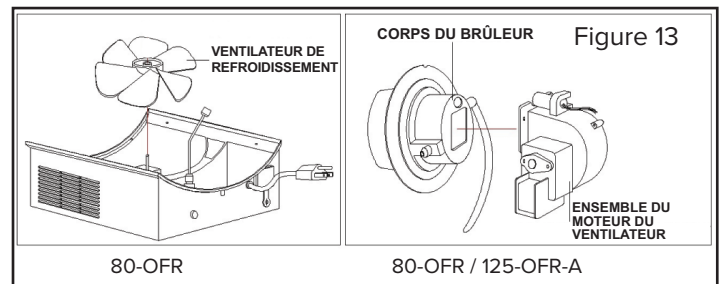
BOUGIE :

Nettoyer et régler l'écartement entre les électrodes toutes les 600 heures de fonctionnement ou remplacer s'il y a lieu. Après l'enlèvement de la bougie, nettoyer les bornes avec une brosse métallique. Régler l'écartement des bornes à 3,5 mm (voir la Figure 12).



PALES DE VENTILATEUR :

Les pales doivent être nettoyées au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment selon l'état. Éliminer l'accumulation de poussière et de saletés avec de l'air comprimé (voir la Figure 13).



RÉGLAGES DE LA PRESSION :

Une pression correcte dépend du type de combustible utilisé avec l'appareil. Si de la fumée apparaît ou que la chaufferette ne s'allume pas, retirer le panneau inférieur. Repérer la vis en laiton sur la pompe à combustible à gauche de la conduite de combustible. La pression idéale est de 112 psi (7,9 kg/cm²).

Si de la fumée apparaît ou du combustible s'égoutte de l'appareil, tourner la vis dans le sens horaire de 1/8 à 1/4 de tour afin d'augmenter la pression de la pompe jusqu'à ce que l'appareil fonctionne correctement.

Si des flammes dépassent sur le devant de l'appareil, tourner la vis dans le sens antihoraire de 1/8 à 1/4 de tour afin de réduire la pression de la pompe jusqu'à ce que l'appareil fonctionne correctement.

ENTRETIEN (SUITE)

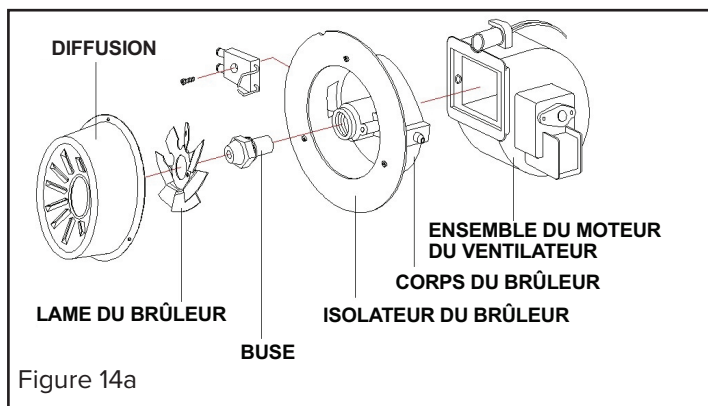
Réparation (suite) :

BUSES :

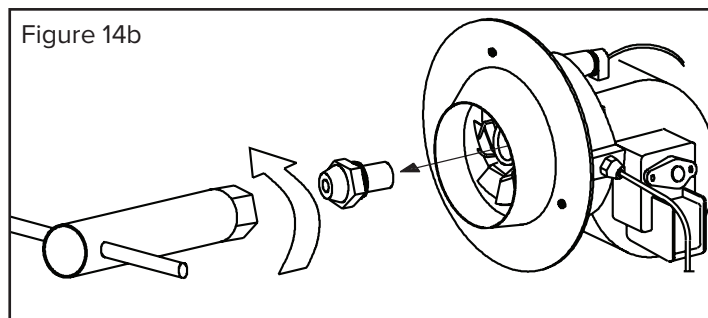
Les buses doivent être nettoyées ou remplacées au moins une fois par saison de chauffage. Nettoyer les buses immédiatement en cas de combustible contaminé. Pour éliminer les saletés des buses, souffler de l'air comprimé sur l'avant de la buse. Il peut être nécessaire de tremper les buses dans du kérosène ou diesel propre pour détacher toute particule (voir les Figures 14a et 14b).

Appliquez du produit d'étanchéité Loctite 567 (haute température) sur les filetages de la buse avant l'installation.

Buses 80-OFR



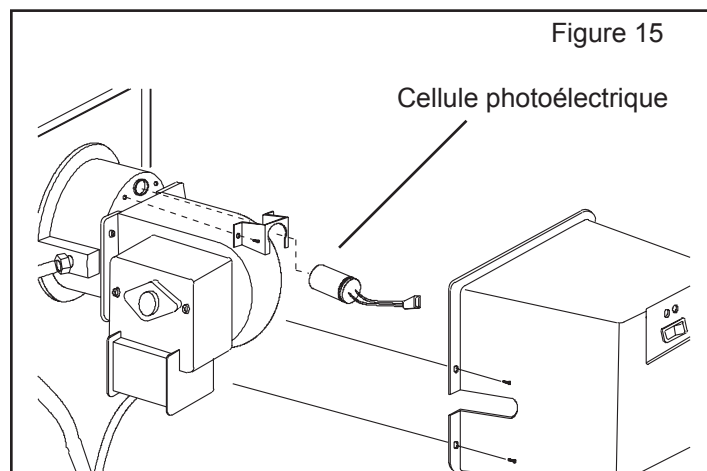
Buses 125-OFR-A



CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE :

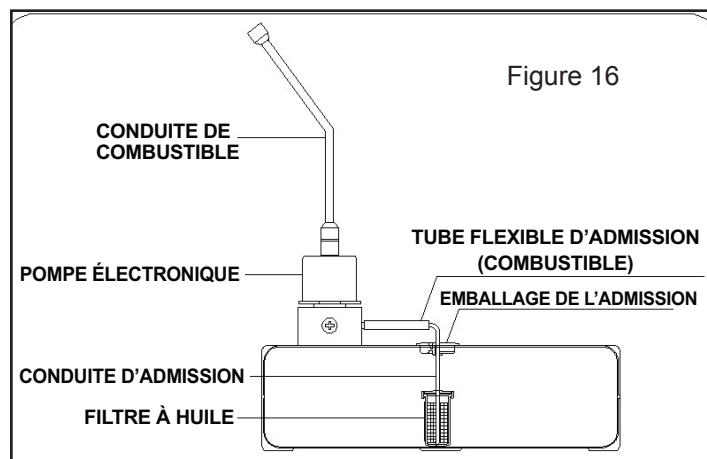
La cellule photoélectrique doit être nettoyée au moins une fois par saison de chauffage, ou plus fréquemment suivant les conditions. Utiliser un coton-tige trempé dans de l'eau ou de l'alcool pour nettoyer la lentille de la cellule photoélectrique.

Veiller à correctement remettre en place la cellule photoélectrique comme illustré ci-dessous (voir la Figure 15).



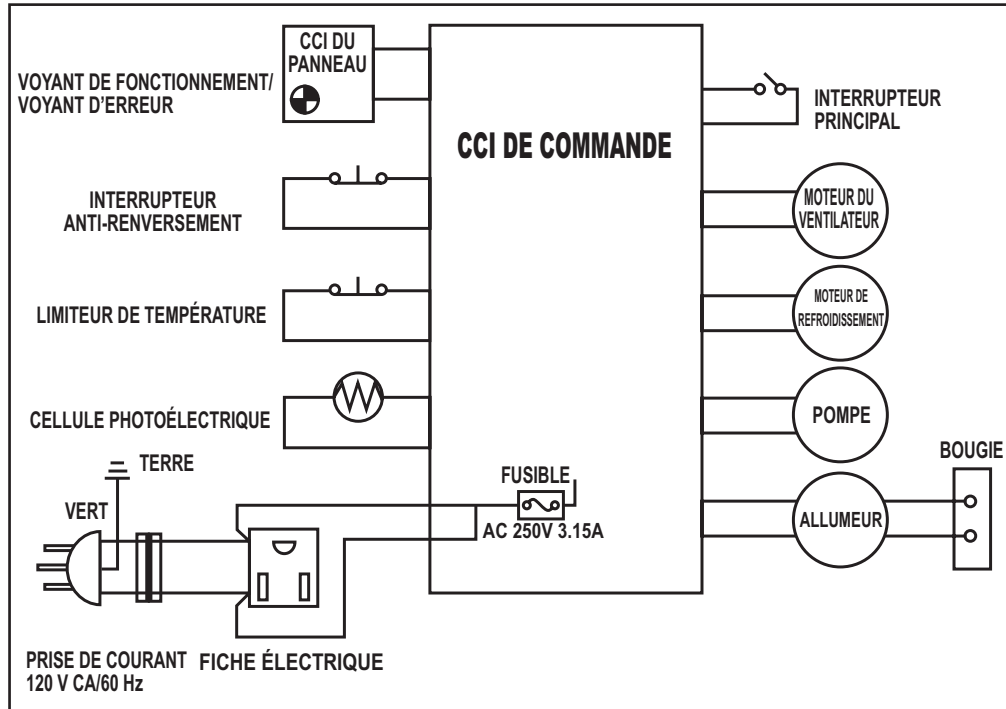
FILTRES :

Le filtre à combustible et le filtre à huile doivent être nettoyés au moins deux fois pendant la saison de chauffage en les rinçant dans du kérosène ou diesel propre. Nettoyer les filtres immédiatement si le combustible est contaminé ou vieux. (Voir la Figure 16).

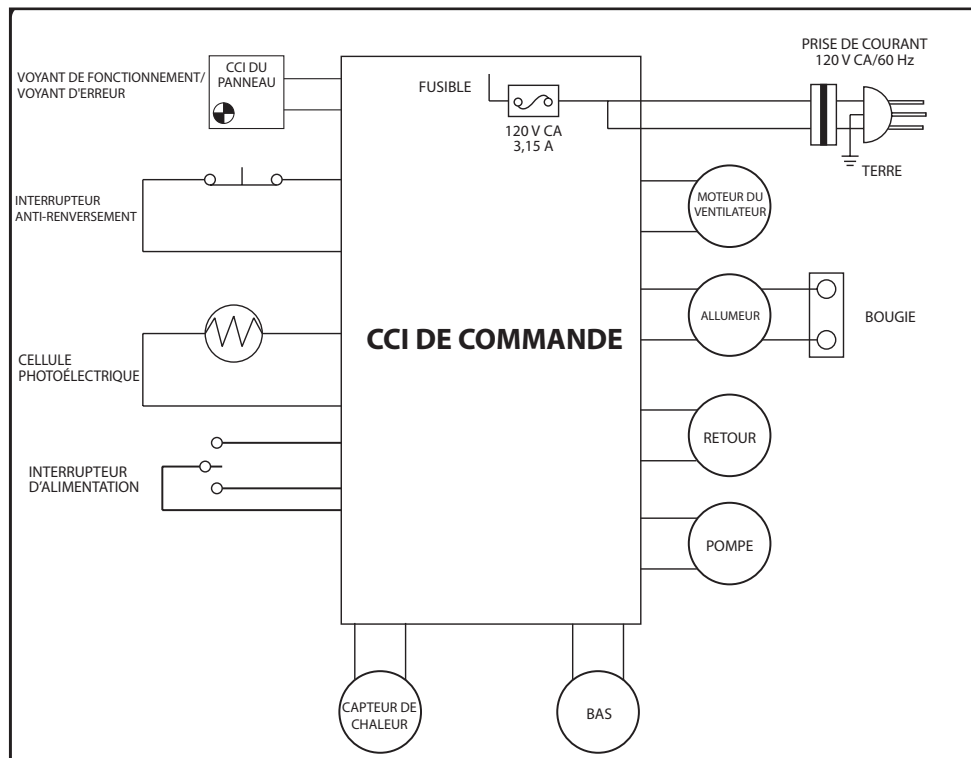


SCHÉMAS DE CÂBLAGE

80-OFR



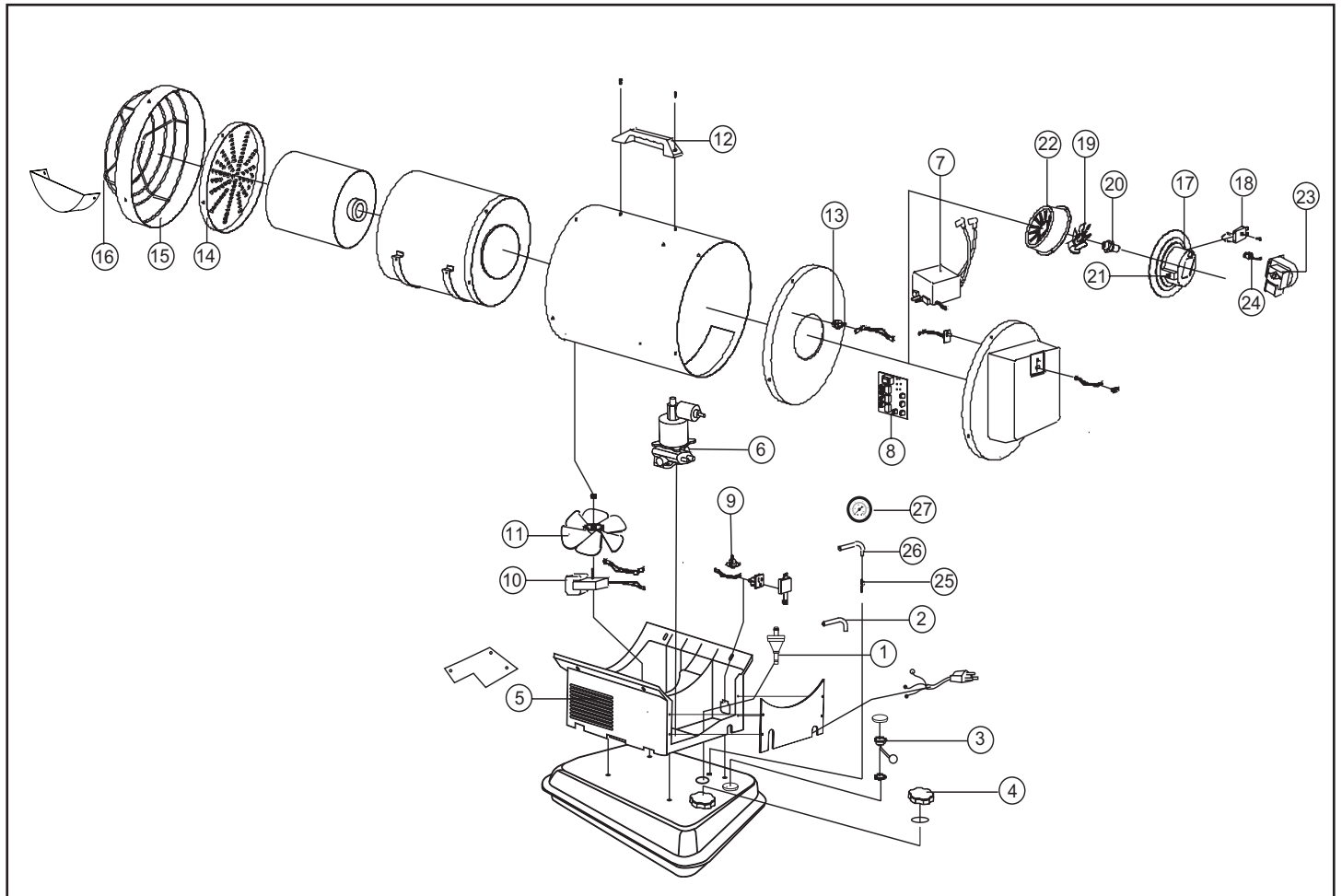
125-OFR-A



GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
La chaufferette s'allume, mais s'éteint peu après.	1. Filtre à combustible sale. 2. Buse sale. 3. Cellule photoélectrique sale. 4. Cellule photoélectrique installée incorrectement. 5. Cellule photoélectrique défectueuse. 6. Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits et la cellule photoélectrique. 7. Obstruction dans le ventilateur de refroidissement. 8. Pression incorrecte.	1. Nettoyer/remplacer le filtre à combustible. 2. Nettoyer/remplacer la buse. 3. Nettoyer/remplacer la cellule photoélectrique. 4. Régler la position de la cellule photoélectrique. 5. Remplacer la cellule photoélectrique. 6. Vérifier les connexions électriques (voir les Schémas de câblage, page 11). 7. Vérifier que le ventilateur de refroidissement n'est pas obstrué. 8. Vérifier la pression de la pompe.
La chaufferette ne fonctionne pas ou le moteur tourne pendant une courte période.	1. Pas de kérosène/diesel dans le réservoir. 2. Bougie corrodée ou écartement incorrect des bornes. 3. Filtre à combustible sale. 4. Buse sale. 5. Eau dans le combustible ou le réservoir. 6. Mauvaise connexion électrique entre le transformateur et la carte de circuits. 7. Les câbles du transformateur ne sont pas connectés à la bougie. 8. Transformateur défectueux.	1. Remplir le réservoir avec du kérosène/diesel neuf. 2. Nettoyer/remplacer la bougie. 3. Nettoyer/remplacer le filtre à combustible. 4. Nettoyer/remplacer la buse. 5. Rincer le réservoir de combustible avec du kérosène/diesel neuf propre. 6. Vérifier toutes les connexions électriques (Voir les Schémas de câblage, page 11). 7. Reconnecter le câble du transformateur à la bougie. 8. Remplacer le transformateur.
Le ventilateur ne démarre pas lorsque que la chaufferette est branchée et que l'interrupteur principal est en position de marche « On ».	1. Mauvaise connexion électrique entre la carte de circuits imprimés et le moteur. 2. Ampérage insuffisant pour alimenter la chaufferette.	1. Vérifier toutes les connexions électriques en suivant les Schémas de câblage (page 11). 2. Utiliser une nouvelle rallonge ou essayer une autre douille.
La chaufferette émet un bruit de grincement.	1. Air dans la pompe à combustible.	1. Le bruit s'arrête après 3 secondes. S'il continue, ajouter du combustible dans le réservoir.
La chaufferette ne démarre pas et le voyant ne s'allume pas.	1. Le capteur de limite de température a surchauffé. 2. Pas d'alimentation électrique. 3. Fusible grillé. 4. Mauvaise connexion électrique entre le capteur de limite de température et la carte de circuits imprimés.	1. Placer l'interrupteur à la position arrêt « OFF » et laisser refroidir la chaufferette pendant minutes. Remettre l'interrupteur en position de marche « ON ». 2. Vérifier la connexion entre le cordon d'alimentation et la rallonge. Vérifier l'alimentation électrique. 3. Vérifier/remplacer le fusible. 4. Vérifier toutes les connexions électriques (Voir les Schémas de câblage, page 11).
Mauvaise combustion et/ou production de suie excessive.	1. Pression de la pompe. 2. Combustible de mauvaise qualité.	1. Vérifier que la pression de la pompe est correctement réglée. 2. S'assurer que le kérosène/diesel n'est ni vieux ni contaminé.

VUE ÉCLATÉE
80-OFR

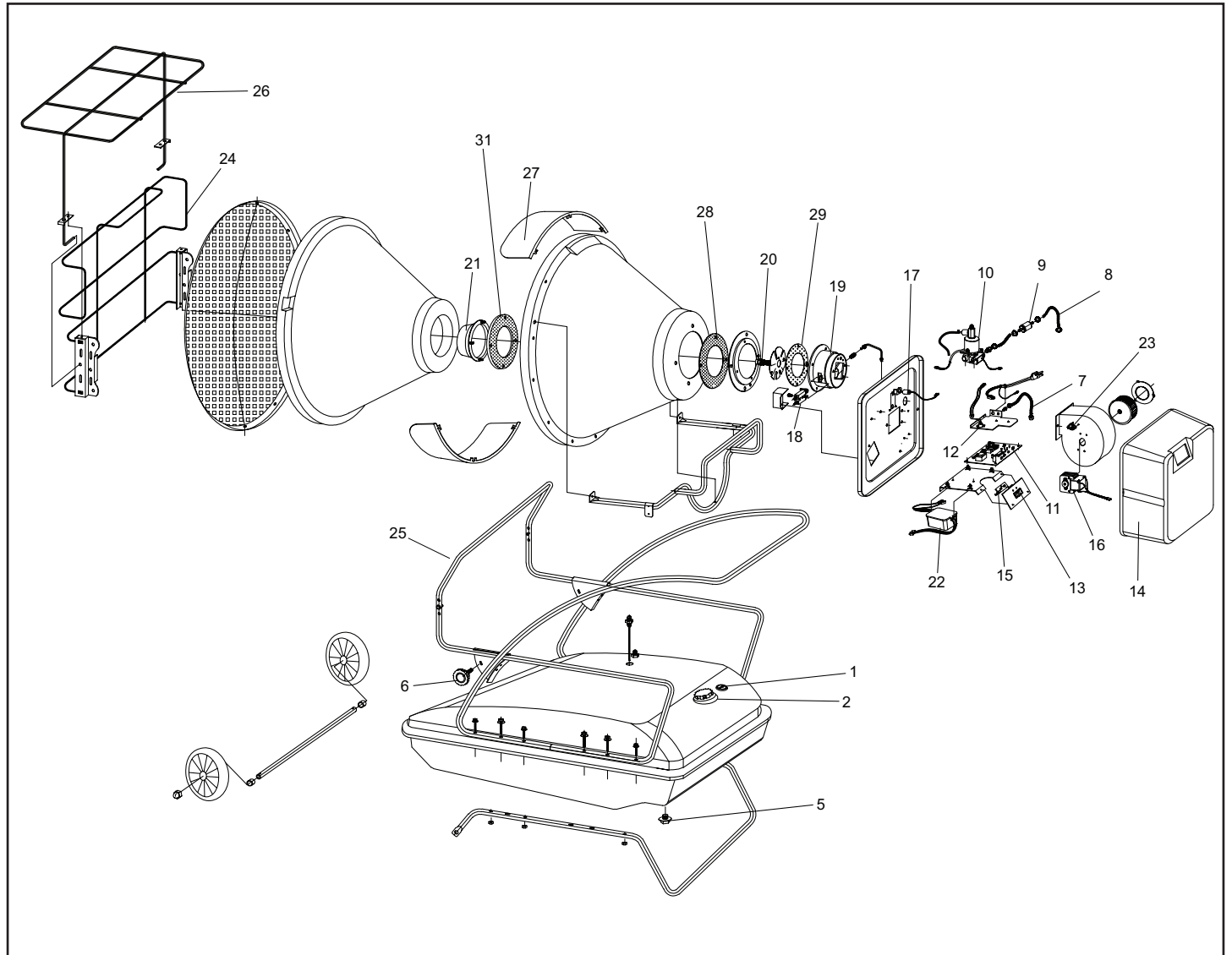


LISTE DES PIÈCES :

80-OFR

N° de réf.	Description	Numéro de pièce
1	Filtre à carburant	75-023-0285
2	Conduite de carburant	75-024-0740
3	Jauge de carburant	75-022-0210
4	Bouchon du réservoir de carburant	70-006-0140
5	Boîtier du ventilateur de refroidissement/panneau du boîtier	75-011-0685 / 75-011-0690
6	Pompe électrique	75-027-0650
7	Allumeur	70-037-0350
8	Carte de circuits imprimés principale	75-025-0490
9	Interrupteur anti-renversement	75-051-0200
10	Moteur de refroidissement	75-047-0250
11	Ventilateur de refroidissement	75-047-0200
12	Poignée	75-001-0060
13	Limiteur de température	75-040-0100
14	Plaque chauffante	75-012-0600
15	Anneau de l'enveloppe	75-011-0650
16	Protection de sécurité	75-012-0310
17	Corps du brûleur	75-036-0180
18	Bougie	75-075-0200
19	Lame du brûleur	75-036-0120
20	Buse	75-036-0460
21	Mamelon	75-040-0610
22	Chapeau de diffusion	42-300-0010
23	Moteur du ventilateur	75-045-0200
24	Cellule photoélectrique	75-038-0200
25	Conduite de retour	75-055-0100
26	Tube flexible de retour	75-055-0205
27	Jauge de pression du carburant	70-028-0200

VUE ÉCLATÉE
125-OFR-A



LISTE DES PIÈCES :
125-OFR-A

N° de réf.	Description	125-OFR-A
1	Ensemble de jauge de carburant	70-007-0215
2	Bouchon du réservoir de carburant	70-006-0140
3	Roulette	72-041-1400
4	Essieu	-
5	Boulon de vidange	72-002-0220
6	Bouton de réglage de la hauteur	72-042-0500
7	Conduite de retour de combustible	72-023-0290
8	Conduite d'arrivée de combustible	72-023-0280
9	Ensemble du filtre à combustible	72-020-0200
10	Pompe à combustible	72-027-0100
11	Carte de circuits imprimés principale et fusible	72-025-0450
12	Interrupteur anti-renversement	75-051-0200
13	Interrupteur d'alimentation	72-012-0120
14	Capot arrière	72-013-0110
15	Sous-CCI du panneau	72-014-0100
16	Moteur du ventilateur	72-045-0100
17	Cellule photoélectrique	72-038-0200
18	Bougie	75-075-0200
19	Corps du brûleur	72-035-0210
20	Buse	72-036-0100
21	Chapeau de diffusion	72-036-0210
22	Allumeur	70-037-0350
23	Limiteur de température	72-040-0100
24	Protection de sécurité	72-012-0200
25	Châssis avant	38-110-0010, 38-110-0020
26	Protection de sécurité supérieure	72-012-0250
27	Plaques de rayonnement	72-012-0220
28	Joints de cônes de rayonnement	72-035-0630
29	Ensemble de boîtier du brûleur	72-035-0615

GARANTIE LIMITÉE

Pinnacle Climate Technologies, Inc. garantit à l'acheteur au détail d'origine seulement que ce produit sera exempt de défauts de matériau et de fabrication pendant une période de un (1) an à compter de la date de livraison de l'achat. Ce produit doit être installé, entretenu et utilisé correctement, en conformité avec les instructions fournies.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. exige une preuve raisonnable de la date de livraison chez un détaillant ou chez un distributeur agréé. Conserver le reçu de caisse, la facture ou le chèque payé pour l'achat d'origine. Cette garantie limitée couvre uniquement la réparation ou le remplacement des pièces jugées défectueuses dans des conditions d'utilisation et d'entretien normales pendant la période de garantie et **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** se réserve le droit de déterminer ceci à sa seule discrétion.

Cette garantie limitée ne couvre aucune défaillance ou difficulté d'utilisation résultant d'une usure normale, d'un accident, d'un usage abusif ou incorrect, d'une modification, d'un usage impropre, d'une installation incorrecte ou encore d'une réparation ou d'un entretien incorrects par l'utilisateur ou par un tiers. Le fait de négliger d'effectuer l'entretien normal et périodique du produit, les dommages causés lors de l'expédition ou liés à des insectes, des oiseaux ou d'autres animaux ou encore à tout dommage résultant des conditions météorologiques ne sont pas couverts par cette garantie.

En outre, cette garantie limitée ne couvre pas les dommages au fini, comme les égratignures, les traces de coups, la décoloration, la rouille ou d'autres dommages dus aux intempéries, et survenus après l'achat.

Tous les frais de transport pour le retour de produits ou de pièces endommagés sont à la charge de l'acheteur. À la réception de l'article endommagé, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** l'examinera et déterminera s'il est défectueux. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** réparera ou remplacera et retournera l'article en port payé.

Repérage du numéro de série :

Le numéro de série se trouve sur une étiquette bleue apposée du côté gauche du couvercle. Il commence par la lettre « S » suivie de 9 chiffres. Par exemple : S160901126. Noter le numéro de série avant de contacter le service à la clientèle au 800 641-6996.

N° de modèle : _____

N° de série : _____

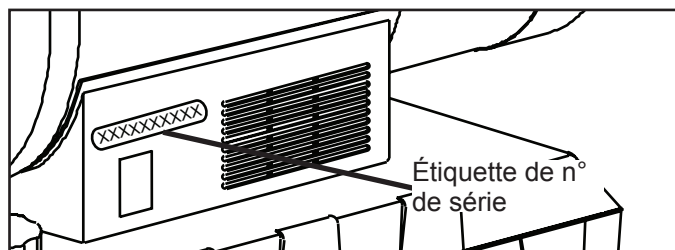
Date d'achat : _____

Si **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** détermine que l'article est dans un état d'utilisation normale, ou n'est pas défectueux, il sera retourné en port dû. Cette garantie limitée remplace à toute autre garantie expresse. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** décline toute garantie de produits achetés auprès de vendeurs autres que des détaillants ou des distributeurs agréés.

CETTE GARANTIE EXPRESSE EXPIRE APRÈS UNE PÉRIODE DE UN (1) AN, APRÈS QUOI **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** DÉCLINE TOUTE GARANTIE TACITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. EN OUTRE, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** N'EST AUCUNEMENT RESPONSABLE ENVERS L'ACHETEUR NI ENVERS TOUT TIERS POUR UN QUELCONQUE DOMMAGE PARTICULIER, INDIRECT, PUNITIF, ACCESSOIRE OU FORTUIT. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** n'assume aucune responsabilité pour un quelconque défaut causé par des tiers. Cette garantie limitée accorde à l'acheteur des droits légaux précis auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits suivant le lieu où il réside. Certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, accessoires ou indirects ni une limitation de la durée d'une garantie; les limitations ci-dessus pourraient donc ne pas s'appliquer à l'acheteur.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. n'autorise aucune personne ni entreprise à assumer en son nom une autre obligation ou responsabilité quelconque liée à la vente, à l'installation, à l'utilisation, à l'enlèvement, au retour ou au remplacement de ses appareils et aucune représentation de cette nature ne lie en quelque manière que ce soit **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Toujours veiller à préciser les numéros de modèle et de série lors de toute réclamation auprès de **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** Utiliser l'espace prévu ci-dessous à cet effet pour noter ces informations.



MODELOS N.º MH-80-OFR / MH-125-OFR-A

CONSUMIDOR: LEA Y CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES



Cómo localizar su número de serie:

El número de serie lo puede encontrar en la etiqueta azul en el lado derecho de la cubierta. Empieza con la letra "S" seguida por 9 dígitos. Por ejemplo: S160901126. Tenga su número de serie a la mano antes de llamar al servicio al cliente al 800-641-6996.

⚠ PELIGRO

ADVERTENCIA GENERAL DE PELIGRO:
LEA Y COMPRENDA TODAS LAS INSTRUCCIONES EN ESTE MANUAL
ANTES DE ARMAR, ENCENDER O DAR SERVICIO AL CALENTADOR.

Asegúrese de seguir las instrucciones y advertencias provistas con este calentador. No seguirlas puede provocar un incendio o explosión que pueden causar pérdidas materiales, lesiones físicas o muerte. LAS PERSONAS CON IMPEDIMENTOS O BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL Y DROGAS NO DEBEN MANEJAR EL CALENTADOR. Solamente personas que puedan seguir y comprender estas instrucciones deben operar o dar servicio a este calentador. Si necesita información sobre el calentador, como un manual de operación, etiquetas, etc. comuníquese con Pinnacle Climate Technologies al 800-641-6996.

⚠ PELIGRO

NO DEBE USARSE EN ÁREAS HABITABLES
RESIDENCIALES NI EN ESPACIOS CERRADOS CON
VENTILACIÓN INADECUADA. ESTE CALENTADOR ES

ADECUADO PARA USO EXTERIOR, Y USO INTERIOR PERO SÓLO EN ÁREAS BIEN
VENTILADAS. EL USO EN INTERIORES SÓLO SE PERMITE PARA: CALEFACCIÓN
TEMPORAL DE EDIFICIOS ADECUADAMENTE VENTILADOS O ESTRUCTURAS EN
CONSTRUCCIÓN, MODIFICACIÓN O REPARACIÓN. Este es un calentador portátil sin ventilación que utiliza aire (oxígeno) del área en la que se usa. Si no se suministra aire de combustión y ventilación adecuados se puede causar asfixia o envenenamiento por monóxido de carbono, lesiones físicas o la muerte. Consulte "Ventilación" en la página 7.

ID de fábrica: 800



Patente de EE. UU.
Nº 9,644,863

ÍNDICE

Información de seguridad	2-4	Mantenimiento	9-10
Especificaciones	5	Diagrama de cableado	11
Características	5	Guía para la solución de problemas	12
Qué hay en la caja	5	Vista detallada	13, 15
Armado	5	Lista de piezas	14, 16
Operación	6-8	Garantía limitada	17

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO DE INCENDIO, QUEMADURAS, INHALACIÓN Y EXPLOSIÓN.

Mantenga los combustibles como materiales de construcción, papel o cartón, a una distancia prudente del calentador según lo recomiendan estas instrucciones. Nunca use el calentador en espacios que contengan productos como gasolina, disolventes, solventes de pintura, partículas de polvo, combustibles volátiles o suspendidos en el aire o sustancias químicas desconocidas. Este es un calentador portátil sin ventilación. La unidad utiliza el aire (oxígeno) del espacio donde se usa. Será necesario suministrar suficiente aire para la combustión y la ventilación. Consulte "Ventilación" en la página 7. El almacenamiento de combustible a granel debe estar a un mínimo de 25 pies (7.6 m) del calentador.

⚠ ADVERTENCIA

NO USE ESTE CALENTADOR HASTA HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO TOTALMENTE ESTAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y OPERACIÓN.

El no cumplir con las precauciones e instrucciones proporcionadas con este calentador puede causar muertes, lesiones graves, pérdidas o daños materiales por el peligro de incendio, producción de hollín, explosiones, quemaduras, asfixia o envenenamiento por monóxido de carbono. Solamente personas que puedan leer y comprender estas instrucciones deben usar o dar servicio a este calentador.

⚠ ADVERTENCIA

NO ENCIENDA EL CALENTADOR CUANDO SE HAYA ACUMULADO UN EXCESO DE ACEITE.

⚠ ADVERTENCIA

NO ENCIENDA EL CALENTADOR CUANDO LA CÁMARA ESTÁ CALIENTE.

⚠ ADVERTENCIA: Este producto puede exponerlo a sustancias químicas, incluso plomo y compuestos de plomo, conocidas en el estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Si desea más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

RESIDENTES DE MASSACHUSETTS: La ley del Estado de Massachusetts prohíbe el uso de este calentador en cualquier edificio que se utilice total o parcialmente para habitación de seres humanos. El uso de este dispositivo de calefacción en Massachusetts requiere la autorización del departamento de bomberos de la localidad (M.G.L.C. 148, Sección 10A).

RESIDENTES DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK: El Código de Incendios de la ciudad de Nueva York prohíbe el almacenamiento, la manipulación y el uso de calentadores de queroseno para calentar espacios. Toda persona que infrinja esa disposición estará sujeta a una multa de hasta 10,000 dólares y una sentencia de prisión de hasta 6 meses.

LA INSTALACIÓN DE ESTE CALENTADOR DEBE CUMPLIR CON LAS REGLAS DE LAS AUTORIDADES QUE TENGAN JURISDICCIÓN.



Busque este símbolo en el manual para encontrar consejos útiles sobre cómo armar, usar y limpiar su calentador OFR.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD (CONTINÚA)

⚠ ADVERTENCIA

¡RIESGO DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE INTERIOR!

Los productos descritos en este manual son calentadores de aire forzado de fuego directo de queroseno. Los calentadores de aire forzado de queroseno están hechos expresamente para calefacción temporal de edificios en construcción, modificación o reparación. Fuego directo significa que todos los productos de combustión del calentador ingresan en el espacio calentado. Este aparato tiene una clasificación de 98% de eficiencia de combustión, pero produce pequeñas cantidades de monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO

CONducir a la muerte!

¡LA INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE

El monóxido de carbono es tóxico. Los seres humanos solo pueden tolerar pequeñas cantidades de monóxido de carbono, así que deben tomarse las medidas de precaución necesarias para suministrar una ventilación adecuada. No proporcionar la ventilación adecuada de acuerdo con este manual puede ocasionar la muerte.

Las personas con problemas respiratorios deben consultar con un médico antes de usar el calentador. Los primeros síntomas de envenenamiento por monóxido de carbono se parecen a los de la gripe. Los síntomas de ventilación inadecuada o envenenamiento por monóxido de carbono son:

**Dolor de cabeza • Mareo • Náusea • Boca seca
Dolor de garganta • Irritación de la nariz y los ojos**

Si tiene alguno de estos síntomas:

¡SALGA AL AIRE LIBRE DE INMEDIATO! Haga revisar su calentador y compruebe que la ventilación sea la adecuada. Algunas personas se ven más afectadas que otras por el monóxido de carbono. Por ejemplo: mujeres embarazadas, personas con problemas pulmonares o cardíacos, anemia o bajo la influencia del alcohol o en grandes altitudes.

PARA USO EN EXTERIORES. EL USO EN INTERIORES SÓLO SE PERMITE PARA: Calefacción temporal de edificios adecuadamente ventilados o estructuras en construcción, modificación o reparación. Proporcione una abertura de al menos tres pies cuadrados (0.28 metros cuadrados) al aire exterior por cada 100,000 BTU/h (29 kWh) que genere el calentador. Consulte "Ventilación" en la página 7 para obtener más instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA

¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

SIEMPRE utilice la energía eléctrica (voltaje y frecuencia) que se indica en la placa de modelo del calentador.

SIEMPRE use solamente tomacorrientes con conexión a tierra y cable de extensión de tres puntas.

SIEMPRE utilice únicamente un cable de extensión de calibre 14 AWG o superior.

SIEMPRE desconecte el calentador cuando no lo use.

SIEMPRE instale el calentador de modo que no esté expuesto directamente a rocío de agua, lluvia, goteo de agua o viento.

NUNCA use combustibles como gasolina, bencina, solventes de pintura u otros compuestos de aceite en este calentador.

NUNCA rellene el tanque de combustible del calentador mientras esté en encendido o caliente. Este calentador genera CALOR EXTREMO cuando está encendido.

NUNCA bloquee la salida de aire (al frente).

⚠ ADVERTENCIA

¡RIESGO DE QUEMADURAS, INCENDIO Y EXPLOSIÓN!

NUNCA use conductos en la parte frontal del calentador.

NUNCA mueva ni manipule el calentador mientras esté caliente.

NUNCA transporte el calentador con combustible en el tanque.

NUNCA lo use con un tanque de combustible externo.

Mantenga todos los materiales combustibles lejos de este calentador.

Separación mínima entre el calentador y materiales combustibles

	80-OFR	125-OFR-A
Superior	4 pies (122 cm)	6 pies (183 cm)
Lados	4 pies (122 cm)	6 pies (183 cm)
Frente	8 pies (244 cm)	8 pies (244 cm)

Colóquelo SIEMPRE sobre una superficie estable y nivelada.

Si su calentador tiene un termostato, una vez que se enchufe, puede encenderse en cualquier momento según la configuración del termostato.

⚠ ADVERTENCIA

PRECAUCIÓN CALIENTE MIENTRAS

ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO. NO LO TOQUE. MANTENGA A NIÑOS, ANIMALES, ROPA Y COMBUSTIBLES LEJOS DEL CALENTADOR.

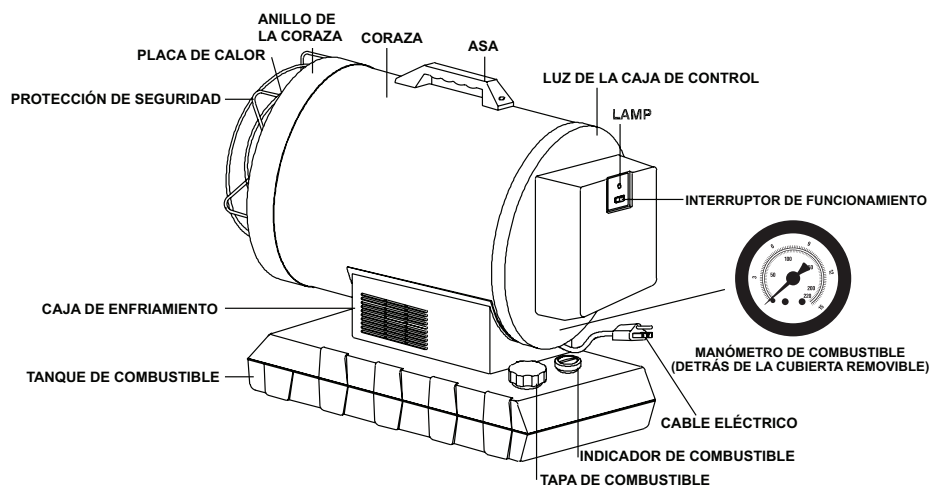
ESPECIFICACIONES

N.º de modelo	80-OFR	125-OFR-A
Capacidad nominal: BTU/H / kWh	80,000/23.4	125,000/36.6
Consumo de combustible: Gal./H / L/H	0.63 / 2.38	0.85 / 3.22
Capacidad del tanque: Gal. / L	4 / 15	14 / 53
Horas máximas de funcionamiento:	6	16
Voltaje: CA/Hz	120 V / 60 Hz	120 V / 60 Hz
Amperaje	3.15	3.15
Zona calentada (ft²)	2000	3125

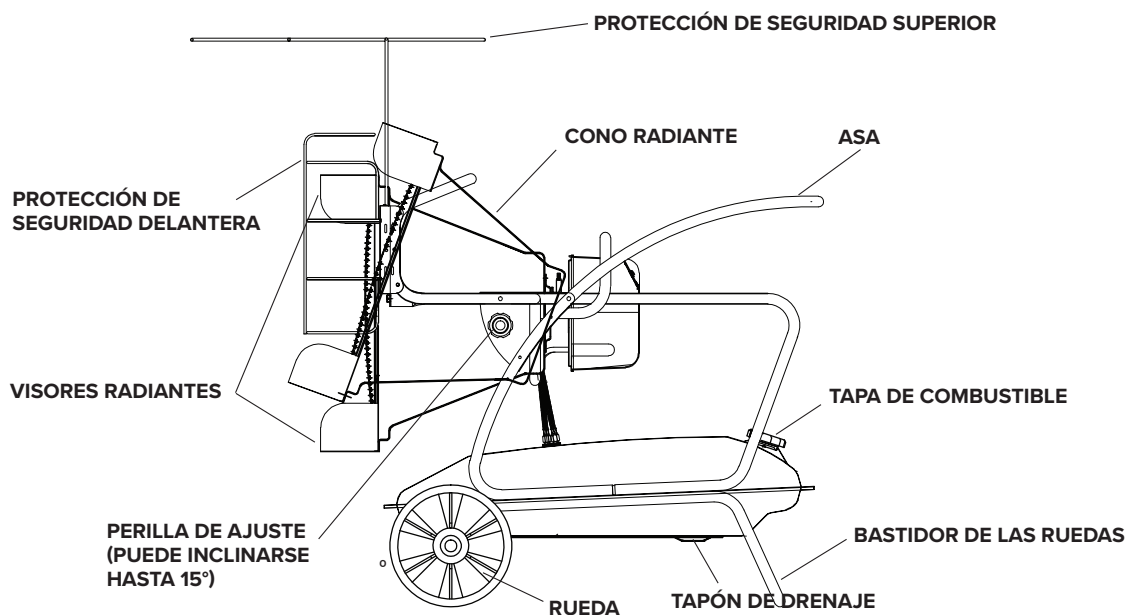
Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS

80-OFR



125-OFR-A



QUÉ HAY EN LA CAJA

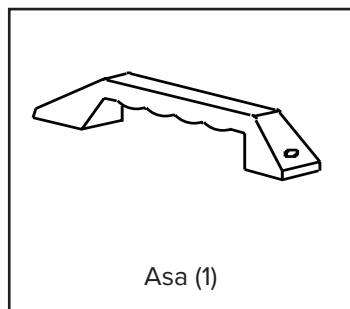
80-OFR

Herramientas necesarias:

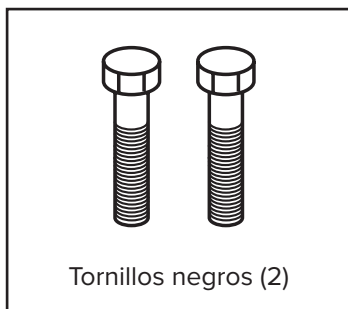
- Destornillador Phillips



Coloque el asa cuando aún esté en la caja para facilitar el desempaque (vea las Figuras 1 y 2).



Asa (1)



Tornillos negros (2)

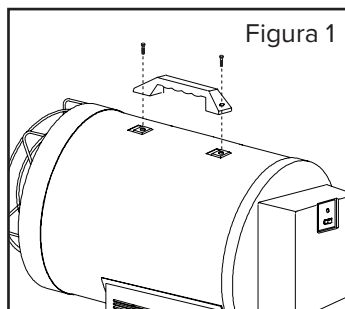


Figura 1

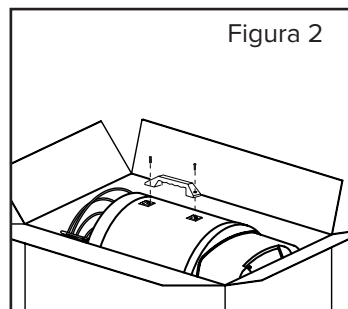


Figura 2

ARMADO

80-OFR

IMPORTANTE: INSTALE EL ESCUDO DE CALOR ANTES DE ENCENDER SU CALENTADOR 80-OFR

1. Retire los tornillos existentes del anillo de la coraza en ambos lados del calentador (vea la Figura 3).
2. Alinee los orificios del escudo de calor con los orificios del anillo de la coraza. Sujete con los tornillos que retiró en el paso 1 (vea las Figuras 4 y 5).

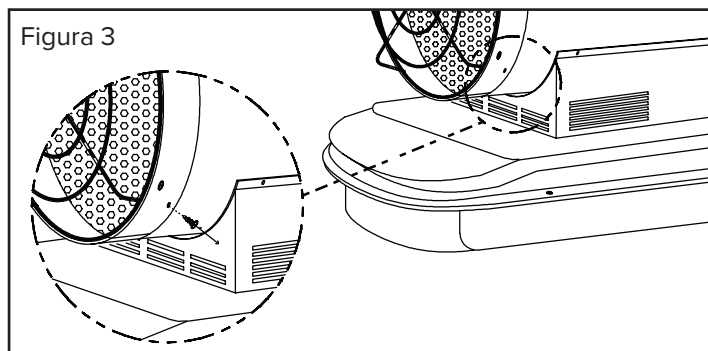


Figura 3

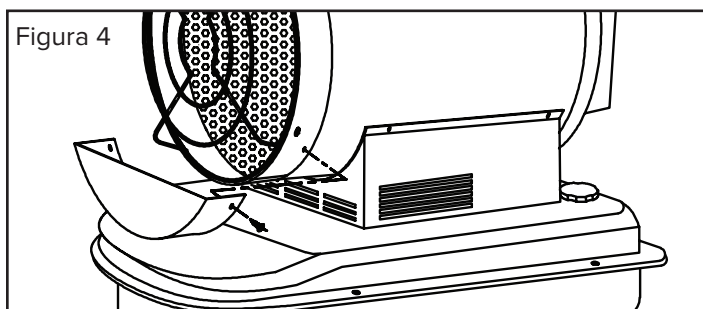


Figura 4

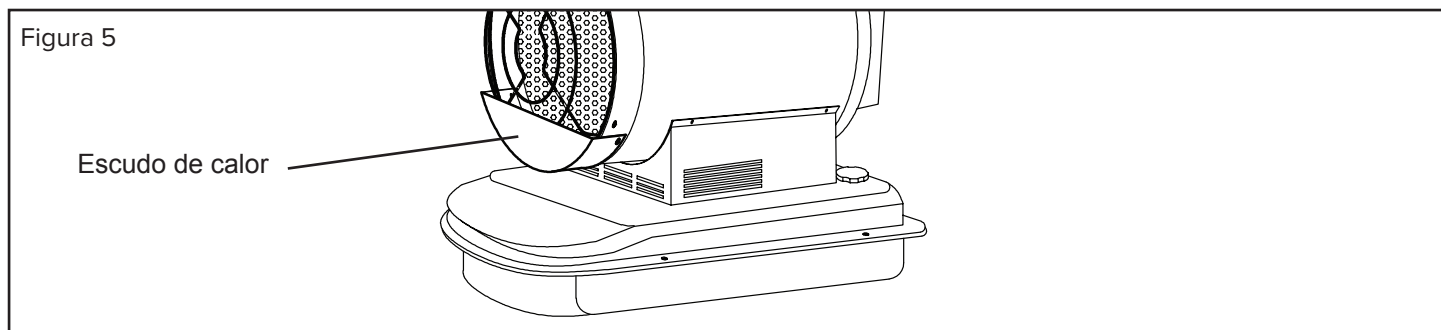
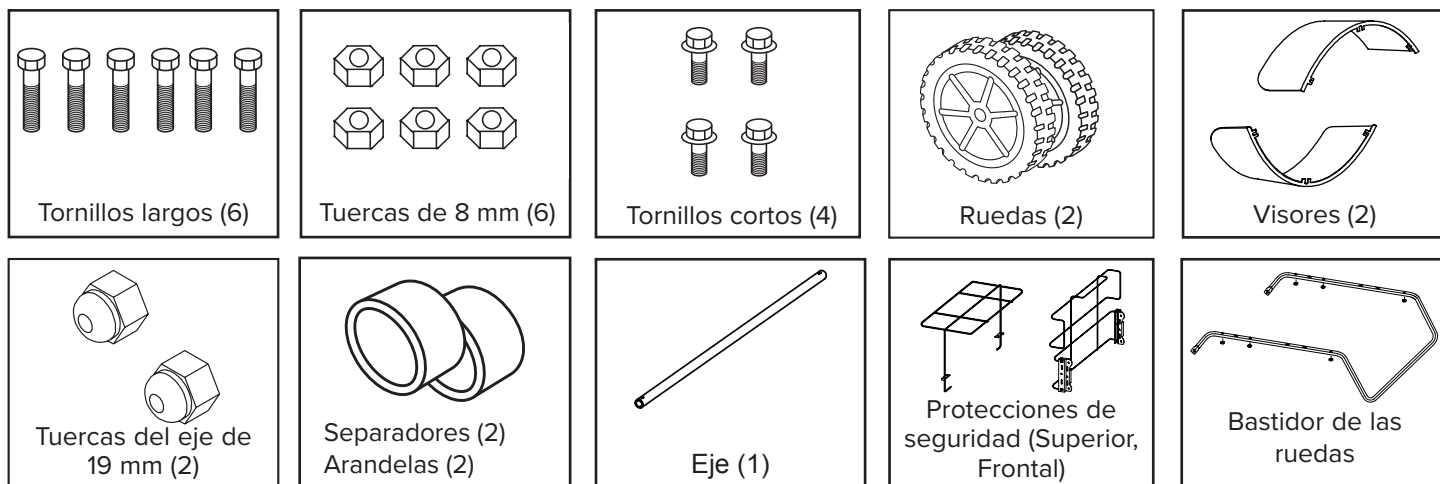


Figura 5

Escudo de calor

QUÉ HAY EN LA CAJA

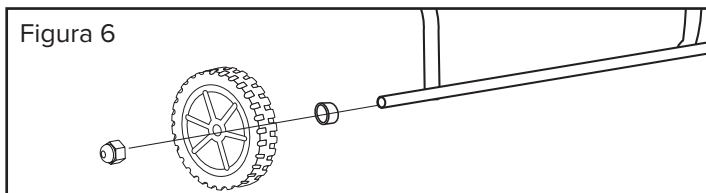
125-OFR-A



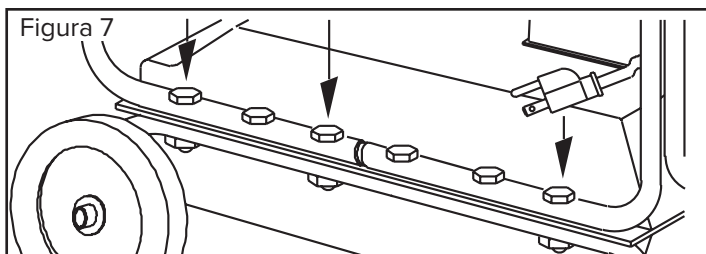
ARMADO

125-OFR-A

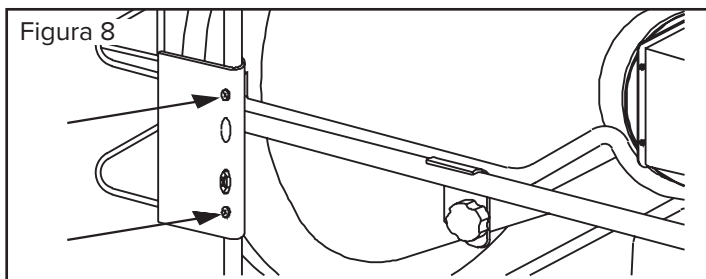
- Deslice el eje a través del marco de las ruedas y sujete las ruedas, arandelas y tuercas (vea la Figura 6).



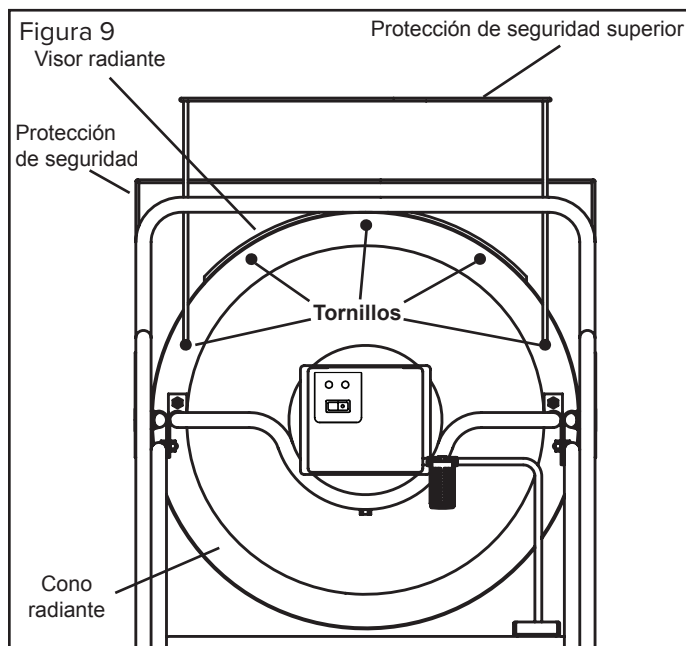
- Coloque la estructura principal en el marco de las ruedas y ajústela con los tornillos largos suministrados (vea la Figura 7).



- Fije la protección de seguridad al frente del calentador con los tornillos suministrados (vea la Figura 8).



- Fije los visores radiantes en la parte superior e inferior trasera del cono radiante utilizando los tornillos adicionales incluidos.



- Sujete la protección de seguridad superior con los dos tornillos adicionales del extremo externo en la parte superior del cono radiante (vea la Figura 9).

Nota: Guarde la caja y los materiales de empaque para cuando guarde la unidad posteriormente.

FUNCIONAMIENTO

Llenar de combustible el calentador:

Queroseno

Para el desempeño óptimo de este calentador, se sugiere firmemente que se use queroseno. El queroseno se ha refinado para eliminar virtualmente todos los contaminantes, como el azufre, que pueden causar olor a huevos podridos durante el funcionamiento del calentador. Usar combustible diésel puede causar producción excesiva de hollín. No use Bio-diésel pues dañará los sellos y el filtro del calentador.

- Certificado por CSA para uso con queroseno K-1 N.º 1 y diésel N.º 2, combustible JP8/Jet A, combustóleo N.º 1 y 2.

- NUNCA utilice queroseno que se haya estado almacenado de una temporada a la siguiente. El queroseno se deteriora con el tiempo. EL queroseno VIEJO NO SE QUEMARÁ ADECUADAMENTE EN ESTE CALENTADOR.

NOTA: El queroseno debe almacenarse únicamente en un contenedor azul que esté claramente identificado con la palabra “queroseno”. Nunca almacene queroseno en un contenedor rojo. El color rojo se asocia con la gasolina.

Ventilación:



PELIGRO

¡LA INTOXICACIÓN POR MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE

CONducir A LA MUERTE!

PELIGRO

NUNCA LLENE DE COMBUSTIBLE ESTE CALENTADOR

MIENTRAS ESTÉ CALIENTE O EN FUNCIONAMIENTO. ESO PUEDE OCASIONAR UN INCENDIO O UNA EXPLOSIÓN.

ATENCIÓN

NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE EN

UN LUGAR INTERIOR. SIEMPRE LLENE EL TANQUE EN EXTERIORES. ASEGÚRESE QUE EL CALENTADOR ESTÉ EN UN SUELO NIVELADO CUANDO LLENE DE COMBUSTIBLE, Y NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEMASIADO.

ADVERTENCIA

NO USE GASOLINA O ESCURRIMIENTOS DEL CÁRTER

- NUNCA use un combustible como bencina, alcohol, gasolina blanca, combustible para hornos de campamento, solventes de pintura u otros compuestos de aceite en este calentador. ESTOS SON COMBUSTIBLES VOLÁTILES QUE PUEDEN CAUSAR INCENDIOS O EXPLOSIONES.
- NUNCA almacene queroseno en el área habitable. El queroseno debe almacenarse en un área bien ventilada, fuera del espacio habitable.
- NUNCA almacene el queroseno expuesto directamente a la luz solar ni cerca de una fuente de calor.

- Riesgo de contaminación del aire interior y de envenenamiento por monóxido de carbono. Utilice el calentador sólo en áreas bien ventiladas.
- Consulte la Información de seguridad en las páginas 2-3 acerca del envenenamiento por monóxido de carbono.
- **SIEMPRE** provea una abertura para aire fresco en el espacio que caliente de por lo menos 3 pies cuadrados (0.28 metros cuadrados) por cada 100 000 BTU / h (29 kWh) de emisión del calentador. Si utiliza más calentadores, provea una abertura más grande.

Abertura de ventilación mínima necesaria

80-OFR	125-OFR-A
2.4 pies ²	3.75 pies ²
2230 cm ²	3484 cm ²

FUNCIONAMIENTO (CONTINUÍA)

Encendido del calentador (Ignición):

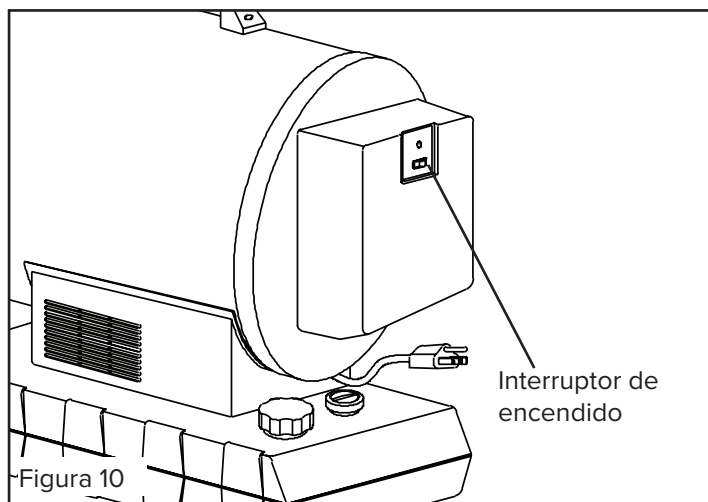
1. Llene el tanque de queroseno hasta que el indicador de combustible indique "F".
2. Reemplace la tapa de combustible y ajuste firmemente.
3. Conecte el calentador a una fuente de alimentación de tres puntas (con conexión a tierra). Debe usar un cable de extensión con tres puntas (con conexión a tierra) por lo menos de 6 pies (1.8 m) de largo y capacidad nominal mínima de 14 AWG.

NOTA: Al primer encendido o después del cargar combustible, se puede oír un chirrido justo antes de la ignición. Es la bomba de combustible que saca el aire de la tubería de combustible. Su calentador se encenderá en unos segundos. Si no se enciende, repita los procedimientos de encendido con el medidor de combustible indicando por lo menos 1/2 tanque.

NOTA: Puede producirse humo al primer encendido.

NOTA: Los componentes eléctricos de este calentador están protegidos por medio de un fusible que está montado en la placa de circuitos impresos. Si el calentador no se enciende, revise primero este fusible, y reemplácelo si es necesario. También revise la fuente de alimentación eléctrica para asegurarse que se esté suministrando el voltaje correcto al calentador.

1. Complete los pasos 1 a 3 descritos arriba.
2. Mueva el interruptor a la posición de encendido (ON). Se iluminará la luz indicadora de encendido y se encenderá el calentador (vea la Figura 10).



Apagado del calentador (enfriamiento):

1. Gire el interruptor de encendido a la posición de apagado (OFF). La combustión cesará y comenzará el ciclo de enfriamiento.
 - 80-OFR: aprox. 5 min
 - 125-OFR-A: aprox. 3 minQuando el ciclo de enfriamiento concluye el ventilador se detendrá y se podrá desenchufar el calentador sin peligro.

NOTA: Si se desenchufa la unidad antes de que concluya el ciclo de enfriamiento puede producirse un sobrecalentamiento, posibles daños al calentador y a la placa de calor.

⚠ ADVERTENCIA

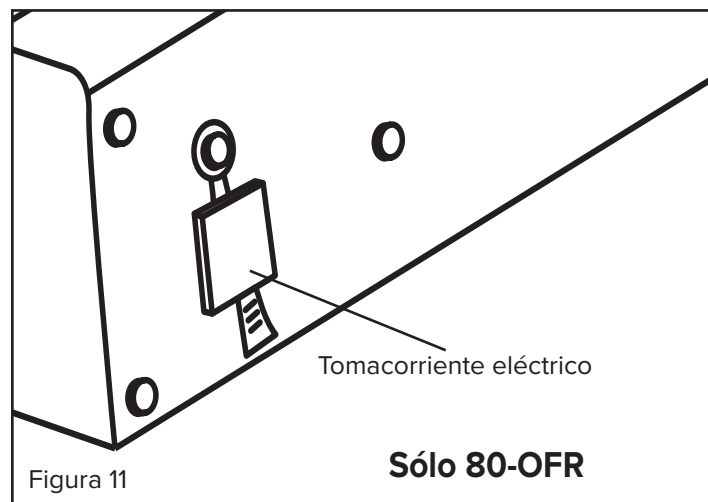
NO desconecte el calentador de la fuente de alimentación hasta que haya terminado el ciclo de enfriamiento.

Volver a encender el calentador:

1. Espere diez segundos después de que haya terminado el ciclo de enfriamiento.
2. Siga todos los procedimientos de encendido anteriores.

Tomacorriente eléctrica (sólo 80-OFR):

- Nunca enchufe un aparato eléctrico con una capacidad de más de 5 amperios en este tomacorriente (vea la Figura 11).
- Siempre mantenga cubierto el tomacorriente cuando no lo use.



MANTENIMIENTO

Almacenamiento a largo plazo:

1. Desatornille la tapa del tanque de combustible.
2. Con un sifón aprobado, extraiga el queroseno o diésel.
3. Con una pequeña cantidad de queroseno o diésel, enjuague y haga girar el combustible dentro del tanque de combustible.

NOTA: NUNCA MEZCLE AGUA CON COMBUSTIBLE. Esto causará óxido en el interior del tanque.

4. Vacíe completamente el tanque.

IMPORTANTE: Nunca almacene el queroseno sobrante entre temporadas. El uso de combustible viejo puede dañar su calentador.

Almacene el calentador en un área seca y bien ventilada.

- Asegúrese que no haya polvo ni vapores corrosivos en el área de almacenamiento. Ponga el calentador en el empaque original. Conserve el Manual del usuario en un lugar de fácil acceso.

⚠ ADVERTENCIA

¡Nunca dé servicio al calentador mientras está conectado o caliente!

Servicio:

NO ALTERE LA UNIDAD. HAGA QUE UN TÉCNICO COMPETENTE HAGA LOS AJUSTES O REPARACIONES NECESARIAS.

Le sugerimos seguir un programa de mantenimiento como el siguiente:

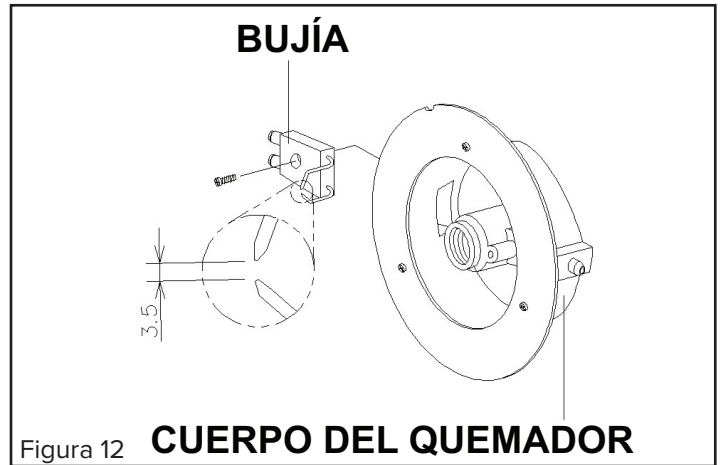
i CONSEJO: Siga las instrucciones de almacenamiento a largo plazo para vaciar el tanque.

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE:

Purgue el tanque después de cada 200 horas de funcionamiento o según sea necesario. NO use agua para purgar el tanque. Utilice únicamente queroseno 1-K reciente.

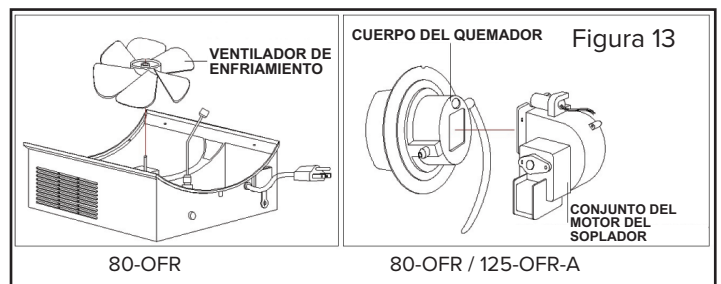
BUJÍA:

Límpielo y reajuste la separación entre los electrodos de la bujía después de cada 600 horas de funcionamiento, o reemplácela según sea necesario. Después de extraer la bujía, limpie las terminales con una cepillo de alambre. Reajuste la separación de las terminales a 3.5 mm (0.140 pulg.) (vea la Figura 12).



ASPAS DEL VENTILADOR:

Las aspas del ventilador deben limpiarse al menos una vez por cada temporada de calefacción, dependiendo de sus condiciones. Limpie todas las acumulaciones de polvo y suciedad con un chorro de aire condensado (vea la Figura 13.)



AJUSTES DE LA PRESIÓN:

La presión adecuada depende del tipo de combustible con el que funcionará la unidad. Si sale humo o no se enciende, quite el panel inferior. Localice el tornillo de latón de la bomba de combustible a la izquierda de la tubería de combustible. La presión ideal es de 112 PSI (7.9 kg/cm²).

Si sale humo o si escurre combustible de la unidad, gire el tornillo de 1/8 a 1/4 de vuelta hacia la derecha para aumentar la presión de combustible hasta que la unidad funcione adecuadamente.

Si salen flamas extensas del frente de la unidad, gire el tornillo de 1/8 a 1/4 de vuelta hacia la izquierda para reducir la presión de aire hasta que la unidad funcione adecuadamente.

MANTENIMIENTO (CONT.)

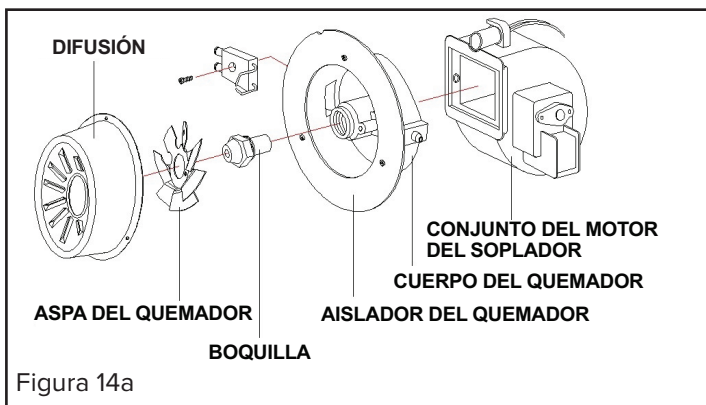
Servicio (Continuación):

BOQUILLAS:

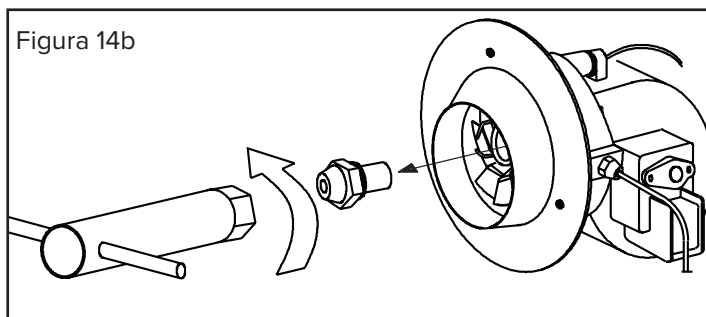
Las boquillas deben limpiarse o reemplazarse al menos una vez por cada temporada de calefacción. El combustible contaminado podría hacer que esto sea necesario de inmediato. Para limpiar la boquilla, sople aire comprimido a través del frente de la boquilla. Es posible que sea necesario remojar la boquilla en queroseno o diésel para facilitar que se aflojen las partículas (vea las Figuras 14a y 14b).

Aplique sellador de roscas Loctite 567 (alta temperatura) en las roscas de la boquilla antes de la instalación.

Boquilla 80-OFR

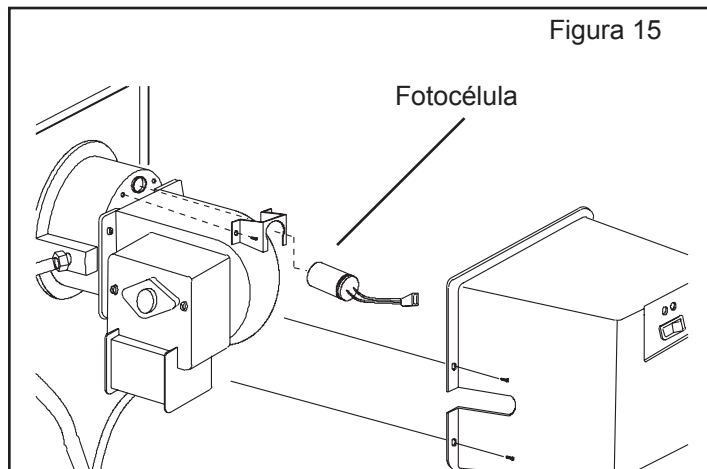


Boquilla 125-OFR-A



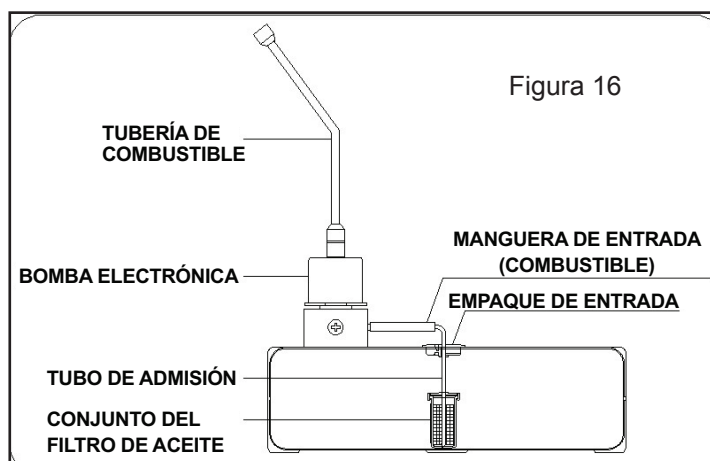
FOTOCÉLULA:

La fotocélula debe limpiarse al menos una vez por cada temporada de calefacción o más según las condiciones en que esté. Utilice un hisopo de algodón remojado en agua o alcohol para limpiar la lente de la fotocélula. Asegúrese de reinstalar la fotocélula en la posición correcta como se indica abajo (vea la Figura 15).



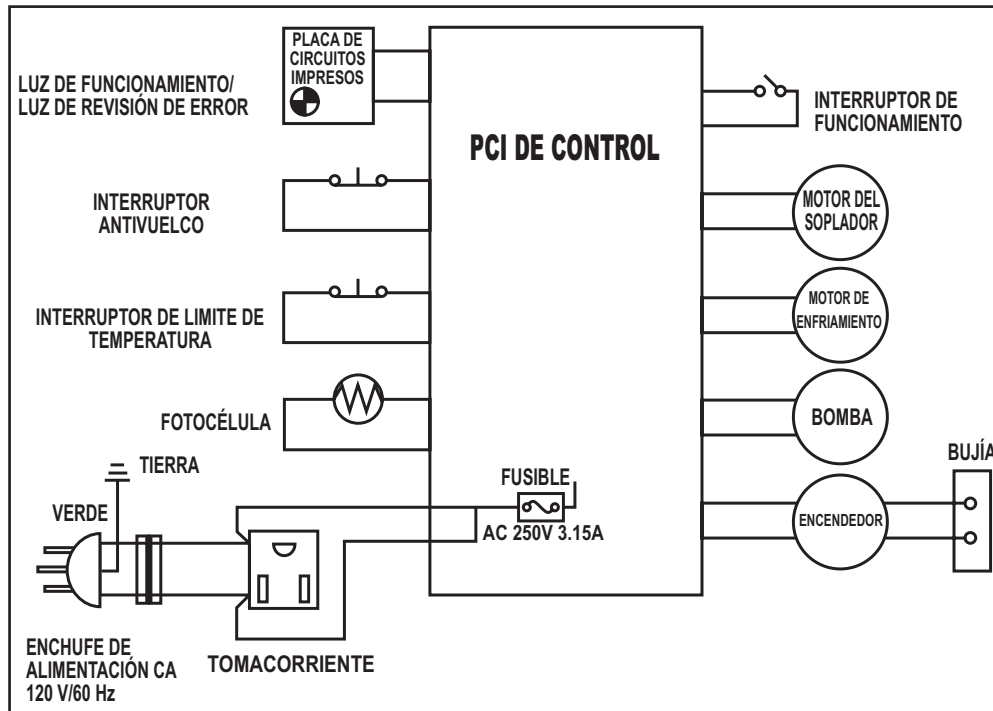
FILTROS:

El filtro de combustible y el filtro de aceite deben limpiarse al menos dos veces por cada temporada de calefacción, enjuagándolos en queroseno o diésel limpio. Si el combustible está contaminado o viejo, es necesario limpiar los filtros de inmediato. (Vea la Figura 16).

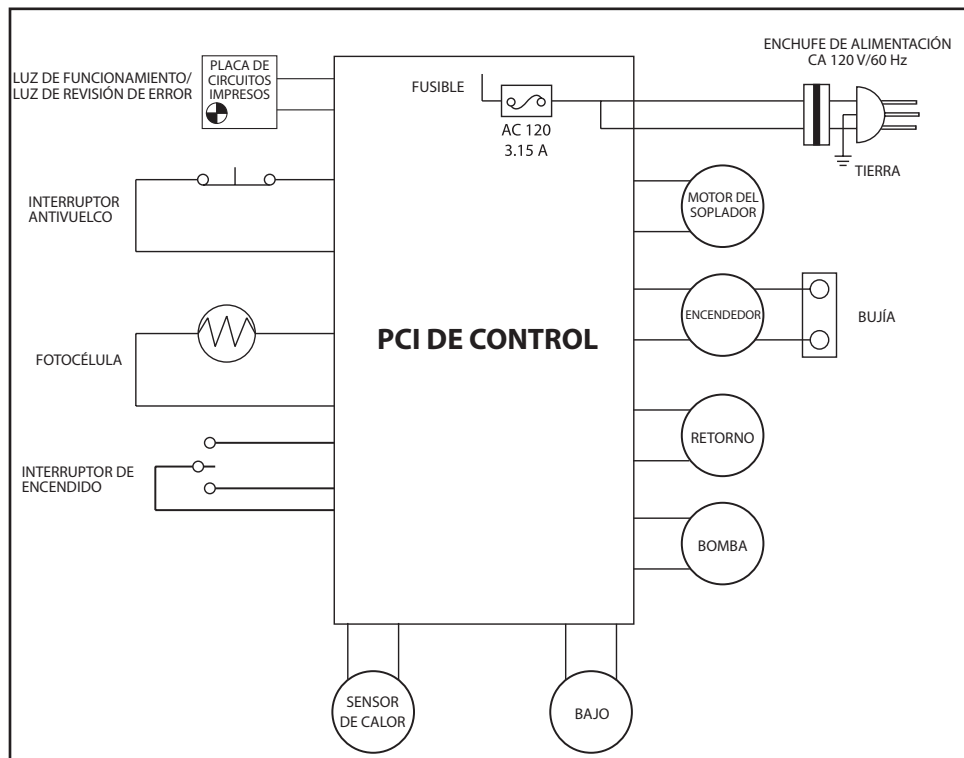


DIAGRAMAS ELÉCTRICOS

80-OFR



125-OFR-A

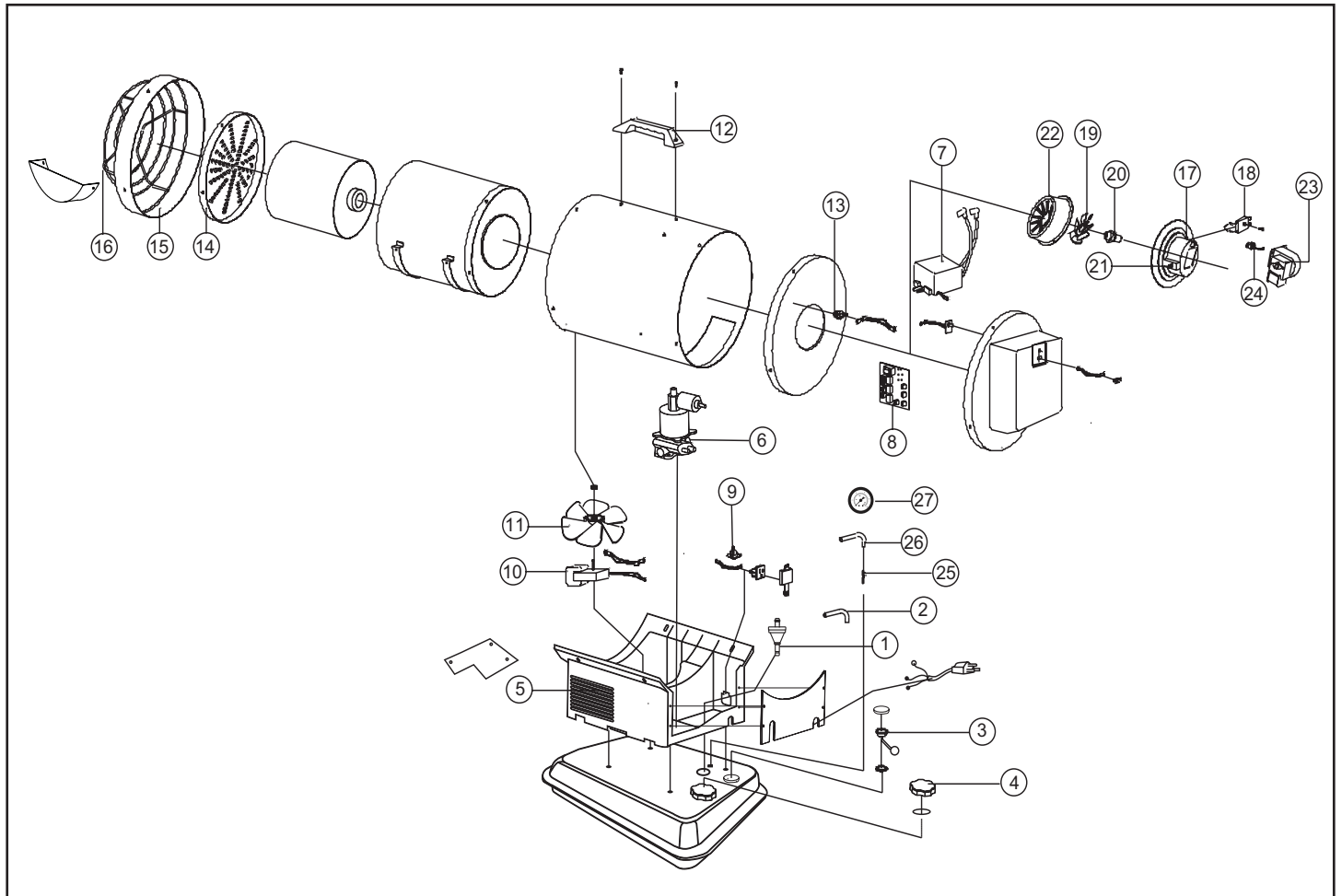


GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El calentador se enciende, pero se apaga después de poco tiempo.	1. Filtro de combustible sucio. 2. Boquilla sucia. 3. Fotocélula sucia. 4. Fotocélula mal instalada. 5. Fotocélula defectuosa. 6. Mala conexión eléctrica entre la placa de circuitos y la fotocélula. 7. Ventilador de enfriamiento obstruido. 8. Presión incorrecta.	1. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 2. Limpie o reemplace la boquilla. 3. Limpie o reemplace la fotocélula. 4. Ajuste la posición de la fotocélula. 5. Reemplace la fotocélula. 6. Revise las conexiones eléctricas (consulte los Diagramas eléctricos en la página 11). 7. Verifique que el ventilador de enfriamiento no esté obstruido. 8. Ajuste la presión de la bomba.
El calentador no funciona o el motor funciona por poco tiempo.	1. No hay queroseno en el tanque de combustible. 2. Bujía oxidada o separación incorrecta entre los electrodos de la bujía. 3. Filtro de combustible sucio. 4. Boquilla sucia. 5. Humedad en el combustible o en el tanque de combustible. 6. Mala conexión eléctrica entre el transformador y la placa de circuitos. 7. Cables del transformador no conectados a la bujía. 8. Transformador defectuoso.	1. Llene el tanque con queroseno/diésel fresco. 2. Limpie o reemplace la bujía. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace la boquilla. 5. Enjuague el interior del tanque con queroseno o diésel nuevo y limpio 6. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. (Consulte los Diagramas eléctricos en la página 11). 7. Reconecte los cables del transformador a la bujía. 8. Reemplace el transformador.
El ventilador no funciona cuando el calentador está enchufado y el interruptor de alimentación está en la posición de encendido (ON).	1. Conexión eléctrica interrumpida entre la placa de circuitos y el motor. 2. No hay suficiente amperaje para activar el calentador.	1. Inspeccione todas las conexiones eléctricas que aparecen en los diagramas eléctricos (página 11). 2. Utilice un cable de extensión nuevo o pruebe con otro enchufe eléctrico.
El calentador emite un chirrido.	1. Aire en la bomba de combustible.	1. El sonido parará después de 3 segundos. Si el chirrido continúa, añada combustible al tanque.
El calentador no se enciende y la luz está apagada.	1. El sensor de límite de temperatura se ha calentado demasiado. 2. No hay energía eléctrica. 3. Se quemó el fusible. 4. Mala conexión eléctrica entre el sensor de límite de temperatura y la placa de circuitos.	1. Ponga el interruptor de encendido en la posición de apagado (OFF) y deje que el calentador se enfríe durante 5 minutos. Ponga el interruptor de encendido nuevamente en la posición de encendido (ON) 2. Revise el cable eléctrico y el cable de extensión para asegurarse que haya una buena conexión eléctrica. Compruebe la fuente de alimentación. 3. Revise y remplace el fusible si es necesario. 4. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. (Consulte los Diagramas eléctricos en la página 11).
Mala combustión o producción excesiva de hollín.	1. Presión de la bomba. 2. Mala calidad de combustible.	1. Asegúrese que la presión de la bomba esté ajustada correctamente. 2. Asegúrese que el queroseno/diésel no esté viejo ni contaminado.

VISTA DETALLADA

80-OFR



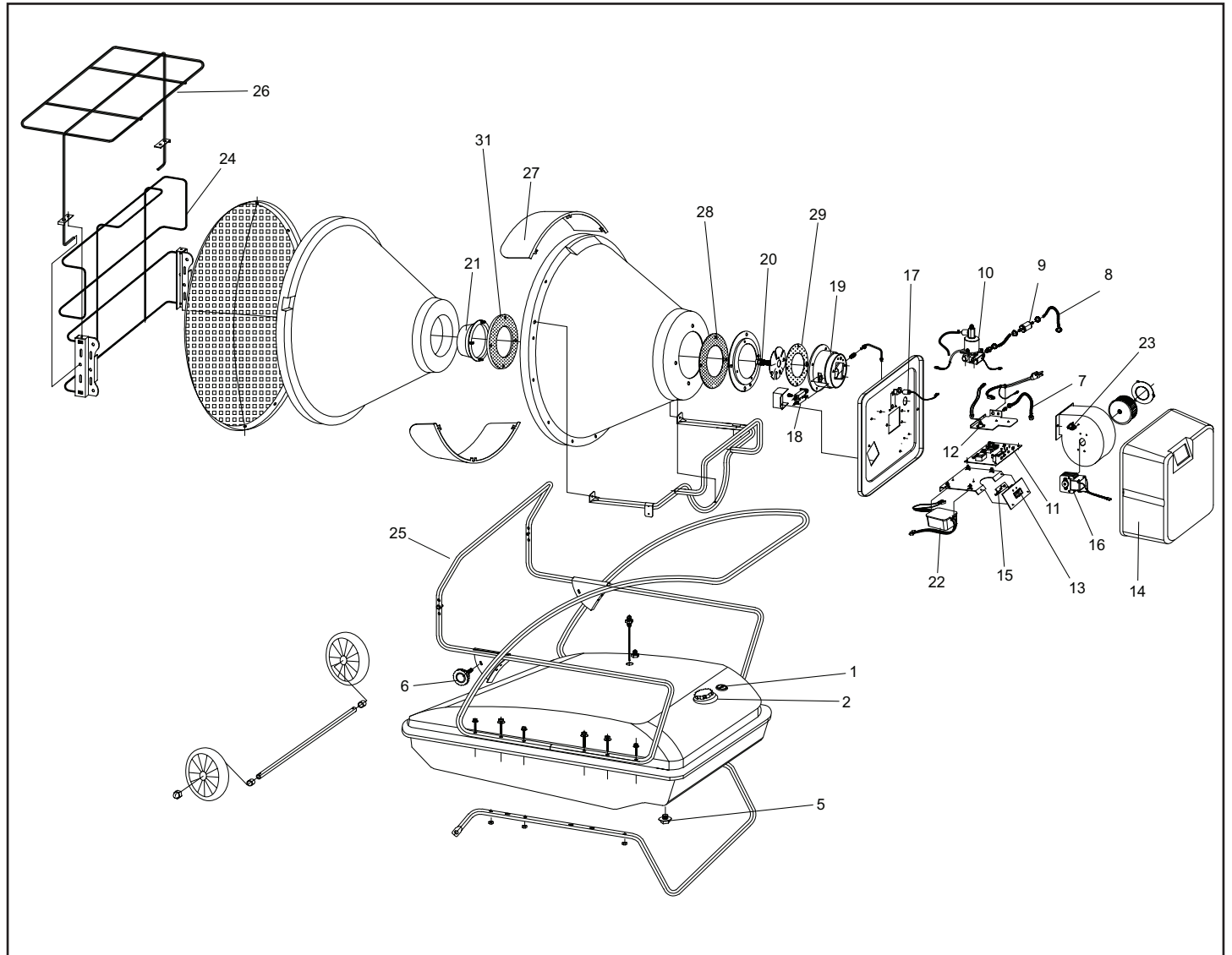
LISTA DE PIEZAS:

80-OFR

Pieza #	Descripción	Número de pieza
1	Filtro de combustible	75-023-0285
2	Tubería de combustible	75-024-0510
3	Indicador de combustible	75-022-0210
4	Tapa de combustible	70-006-0140
5	Cubierta del ventilador de enfriamiento / panel de la cubierta del ventilador de enfriamiento	75-011-0685 / 75-011-0690
6	Bomba eléctrica	75-027-0650
7	Encendedor	70-037-0350
8	Conjunto de la placa de circuitos impresos principal	75-025-0400
9	Interruptor antivuelco	75-051-0200
10	Conjunto del motor de enfriamiento	75-047-0250
11	Ventilador de enfriamiento	75-047-0200
12	Asa	75-001-0060
13	Interruptor de límite de temperatura	75-040-0100
14	Placa de calor	75-012-0600
15	Anillo de la coraza	75-011-0650
16	Protección de seguridad	75-012-0310
17	Cuerpo del quemador	75-036-0180
18	Bujía	75-075-0200
19	Aspa del quemador	75-036-0120
20	Boquilla	75-036-0400
21	Niple	75-040-0610
22	Tapa de difusión	42-300-0010
23	Conjunto del motor del ventilador	75-045-0200
24	Fotocélula	75-038-0200
25	Manguera de retorno	75-055-0100
26	Manguera de retorno	75-055-0200
27	Manómetro de combustible	70-028-0200

VISTA DETALLADA

125-OFR-A



LISTA DE PIEZAS:

125-OFR-A

Pieza #	Descripción	125-OFR-A
1	Conjunto de indicador de combustible	70-007-0215
2	Tapa de combustible	70-006-0140
3	Rueda	72-041-1400
4	Eje	-
5	Tapón de drenaje	72-002-0220
6	Perilla de ajuste de la altura	72-042-0500
7	Tubería de retorno de combustible	72-023-0290
8	Tubería de entrada de combustible	72-023-0280
9	Conjunto del filtro de combustible	72-020-0200
10	Bomba de combustible	72-027-0100
11	Placa de circuitos impresos principal y fusible	72-025-0450
12	Interruptor antivuelco	75-051-0200
13	Interruptor de encendido	72-012-0120
14	Cubierta posterior	72-013-0110
15	Sub-PCI del panel	72-014-0100
16	Conjunto del motor del ventilador	72-045-0100
17	Fotocélula	72-038-0200
18	Bujía	75-075-0200
19	Cuerpo del quemador	72-035-0210
20	Boquilla	72-036-0100
21	Tapa de difusión	72-036-0210
22	Encendedor	70-037-0350
23	Sensor de sobrecalentamiento	72-040-0100
24	Protección de seguridad	72-012-0200
25	Bastidor frontal	38-110-0010, 38-110-0020
26	Protección de seguridad superior	72-012-0250
27	Visores radiantes	72-012-0220
28	Empaques del cono radiante	72-035-0630
29	Conjunto de la cubierta del quemador	72-035-0615

GARANTÍA LIMITADA

Pinnacle Climate Technologies, Inc. garantiza este producto únicamente al comprador minorista original contra defectos en materiales y mano de obra por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de la entrega inicial. Este producto se debe instalar, darle mantenimiento y usar correctamente de acuerdo con las instrucciones suministradas.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. exige un comprobante razonable de su fecha de entrega de un minorista o distribuidor autorizado. Por lo tanto, debe conservar el recibo de venta, factura o cheque cobrado de la compra original. Esta Garantía Limitada se limitará a la reparación o el reemplazo de piezas que resulten defectuosas con uso y servicio normales dentro del periodo de la garantía, lo cual determinará **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** a su discreción razonable.

Esta Garantía Limitada no cubre fallas o dificultades de funcionamiento a causa del uso y desgaste normales, accidente, abuso, uso indebido, modificación, mala aplicación, instalación inadecuada o mantenimiento y servicio inadecuados efectuados por usted o un tercero. Tampoco cubre el daño por falta de mantenimiento normal y de rutina al producto, daño en el envío, daño relacionado con insectos, aves o animales de todo tipo y daños causados por condiciones climáticas. Además, la Garantía Limitada no cubre daños en el acabado como rayones, abolladuras, decoloración, corrosión u otros daños causados por el clima después de la compra.

Todos los costos de transporte para devolver un producto o piezas dañadas serán responsabilidad del comprador. Al recibir el artículo dañado, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** examinará el artículo y determinará si está defectuoso. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** reparará o reemplazará y devolverá el artículo con el flete pagado por adelantado.

Cómo localizar su número de serie:

El número de serie lo puede encontrar en la etiqueta azul en el lado derecho de la cubierta. Empieza con la letra "S" seguida por 9 dígitos. Por ejemplo: S160901126. Tenga su número de serie a la mano antes de llamar al servicio al cliente al 800-641-6996.

N.º de modelo: _____

N.º de serie: _____

Fecha de compra: _____

Si **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** determina que el artículo está en condiciones normales de funcionamiento o que no está defectuoso, se devolverá el artículo con el flete por cobrar. Esta Garantía Limitada reemplaza a todas las demás garantías expresas. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** rechaza todas las garantías de productos que se compren a vendedores que no sean distribuidores o concesionarios autorizados.

AL TERMINAR EL PERIODO DE UN (1) AÑO DE LA GARANTÍA EXPRESA, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** RECHAZA TODAS Y CADA UNA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UNA APLICACIÓN EN PARTICULAR. ADEMÁS, **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** NO TENDRÁ RESPONSABILIDAD ALGUNA ANTE EL COMPRADOR O TERCERO ALGUNO POR DAÑOS ESPECIALES, INDIRECTOS, PUNITIVOS, INCIDENTALES O RESULTANTES. **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** no asume responsabilidad alguna por defectos ocasionados por terceros. Esta Garantía Limitada otorga al comprador derechos legales específicos; el comprador podría tener otros derechos, dependiendo de dónde viva. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños especiales, incidentales o resultantes, o limitaciones a la duración de una garantía, así que la exclusión y las limitaciones anteriores podrían no aplicarse en su caso.

Pinnacle Climate Technologies, Inc. no autoriza a persona o empresa alguna a asumir en su nombre otras obligaciones o responsabilidades relacionadas con la venta, instalación, uso, retiro, devolución o reemplazo de su equipo, y ninguna declaración de esa índole es vinculante para **Pinnacle Climate Technologies, Inc.**

Asegúrese siempre de especificar el número de modelo y número de serie cuando haga alguna reclamación a **Pinnacle Climate Technologies, Inc.** Para su comodidad, use el espacio de abajo para anotar esta información.

