

Dayton® AC Speed Controller

E
N
G
L
I
S
HE
S
P
A
N
O
LF
R
A
N
C
A
I
S

Please read and save these instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage. Retain instructions for future reference.

Controller Specifications


Horsepower Rating	See SKU Spec. Table 2	
Voltage Rating +/- 10 %	See SKU Spec. Table 2	
Line Frequency	60Hz	
Accepts Tach Feedback	10 VAC @ 2000 RPM	
Motor Rotation	CW / CCW	
Operating Temperature Range	-10°C to 40°C	
Motor Capacitor ¹ Value	See SKU Spec. Table 2	

Table 1

Note: A motor capacitor is supplied with each controller.

	Warning	Do not try to assemble the motor to unauthorized gearbox.
---	----------------	--

SKU No.	HP	Mounting	Voltage AC	Input / Output Amps	Speed Variable Range	Motor Capacitor MFD/VAC
23L577	1/30	Panel	115V	0.45 / 0.45	90~1700RPM	6.5 / 250
23L581	1/30	Panel	220V	0.21 / 0.21	90~1700RPM	1.5 / 450
23L578	1/19	Panel	115V	0.61 / 0.61	90~1700RPM	9.0 / 250
23L582	1/19	Panel	220V	0.30 / 0.30	90~1700RPM	3.0 / 450
23L579	1/12	Panel	115V	1.08 / 1.08	90~1700RPM	18.0 / 250
23L583	1/12	Panel	220V	0.48 / 0.48	90~1700RPM	4.0 / 450
23L580	1/8	Panel	115V	1.26 / 1.26	90~1700RPM	20.0 / 250
23L584	1/8	Panel	220V	0.79 / 0.79	90~1700RPM	7.0 / 450

Table 2

1. Basic Operation

- 1) The speed control unit and the lead wire connector of the motor are connected and then the plug cord is connected to AC power.
- 2) When the RUN/STOP switch of the control unit is switched to [RUN], motor shaft will rotate in direction determined by wire connections at terminal ⑤ and ⑥ of the controller.
- 3) The product is shipped with a wired jumper installed to terminal ④ and ⑥ which will cause the motor shaft to rotate in a clockwise direction. Depending on the gearbox ratio, the output shaft may rotate in a counterclockwise direction. Consult the gearbox instruction sheet for actual motor shaft to output shaft rotation relationship defined by gear ratio value.

2. Speed Control

- 1) When the SPEED DIAL is turned clockwise, the motor rpm will increase. When it is turned counterclockwise, the motor rpm will decrease.
- 2) It is possible to control and designate the speed of the motor between 90 ~ 1700 rpm at 60Hz depending on actual gearmotor load.

3. Stop

- 1) If the RUN/STOP switch of the speed controller is switched to [STOP] position, the motor stops.
- 2) This switch is not an on-off switch for power. When the motor needs to be stopped for a long period of time, a separate power source switch should be installed and turned off.

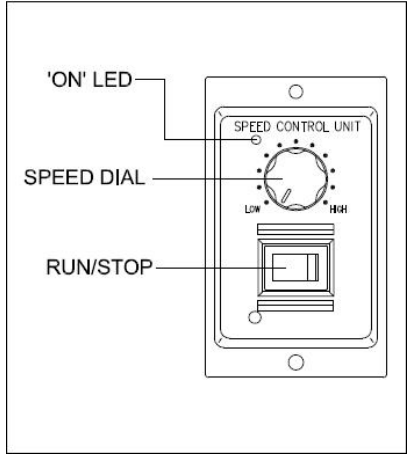


Fig. 1

Outline Drawing

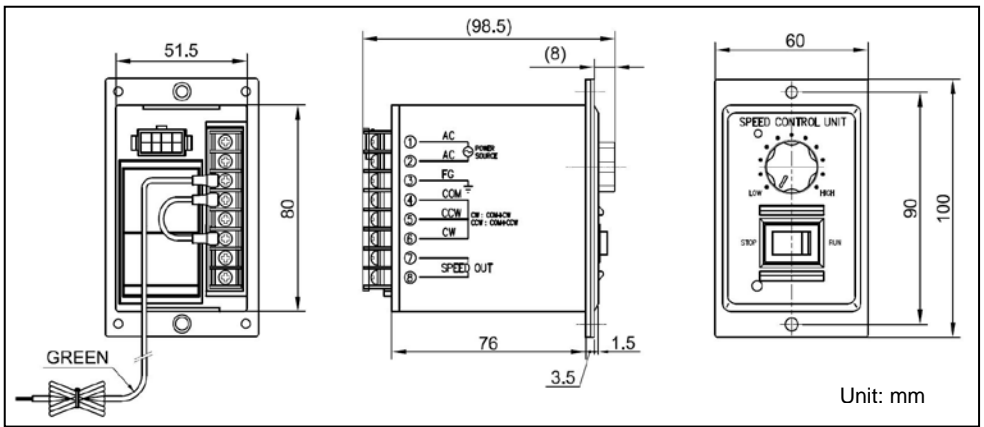


Fig. 2

Available Mounting Arrangements for controller

There are 2 ways of mounting the controller.

(1) Mounting From The Front

- 1) Make rectangular hole in the mounting panel.
- 2) Place the main body of the controller to the panel so that the controller body fits in the rectangular hole of the panel.
Use M4 bolts and nuts (not included) to affix.

(2) Mounting From The Rear

- 1) Make holes in the mounting panel per the template drawing.
- 2) Separate the main body of the controller and the front cover.
- 3) Affix the main body from the rear to the mounting panel using M3 flat-head bolts and nuts.
- 4) Attach the front cover to the mounting panel and affix with M4 bolts and nuts.
- 5) The mounting panel should be less than 2mm thick.

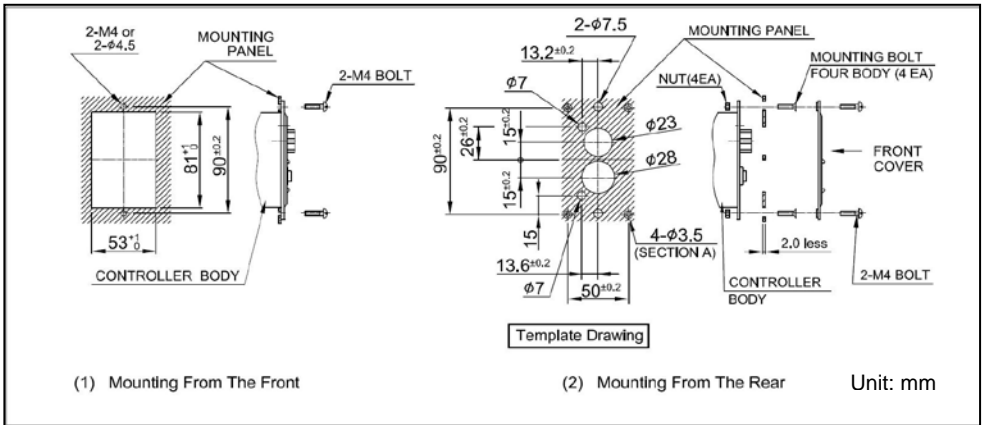


Fig. 3

Controller Wiring Diagram

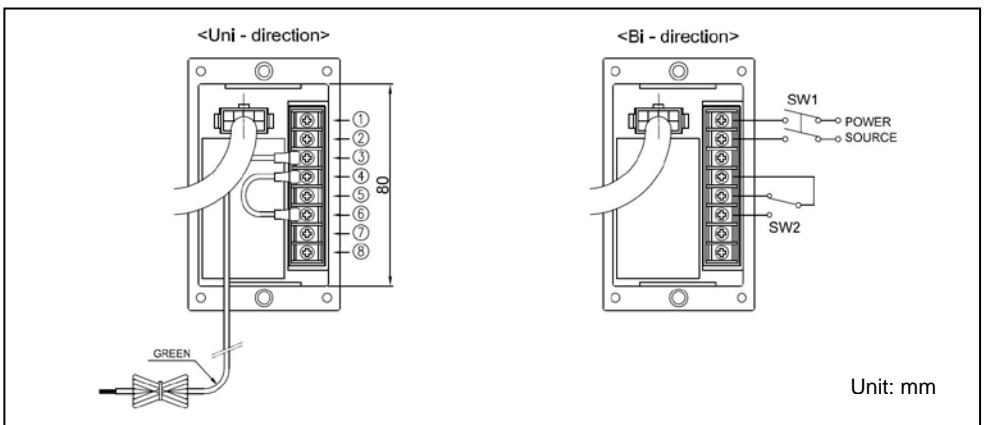


Fig. 4

Motor Shaft Direction

Uni-Direction Operation

When operating the Controller in Uni-direction, a jumper wire is installed between terminals ④ and ⑥ which will cause the motor shaft to rotate in a clockwise direction. Depending on the gearbox ratio, the output shaft may rotate in a counterclockwise direction. Consult the gearbox instruction sheet for actual motor shaft to output shaft rotation relationship defined by gearbox ration value.

Notes: If counterclockwise motor shaft rotation is required, follow these two steps;

- 1) Remove AC power to Controller.
- 2) Relocate the wire jumper from terminal ⑥ to ⑤
- 3) Reconnect AC power to Controller.

Bi-Directional Operation

Install a power supply switch (**SW1**) before terminal 1 and 2.

Install a switch (**SW2**) to provide motor direction change capability by an external switch.

Notes:

- 1) External switches must be rated for the minimum of 6A/250 VAC.
- 2) Do not change direction while the motor shaft is moving because **SW2** will be subjected to arcing which will reduce the switch life.

4. Speed Output

Terminals 7 and 8 are the AC tachometer output from the motor which the user may connect to analog meter to monitor motor speed. The AC tachometer is rated to provide 10 VAC @ 2000 RPM of motor speed, and not the output shaft speed.

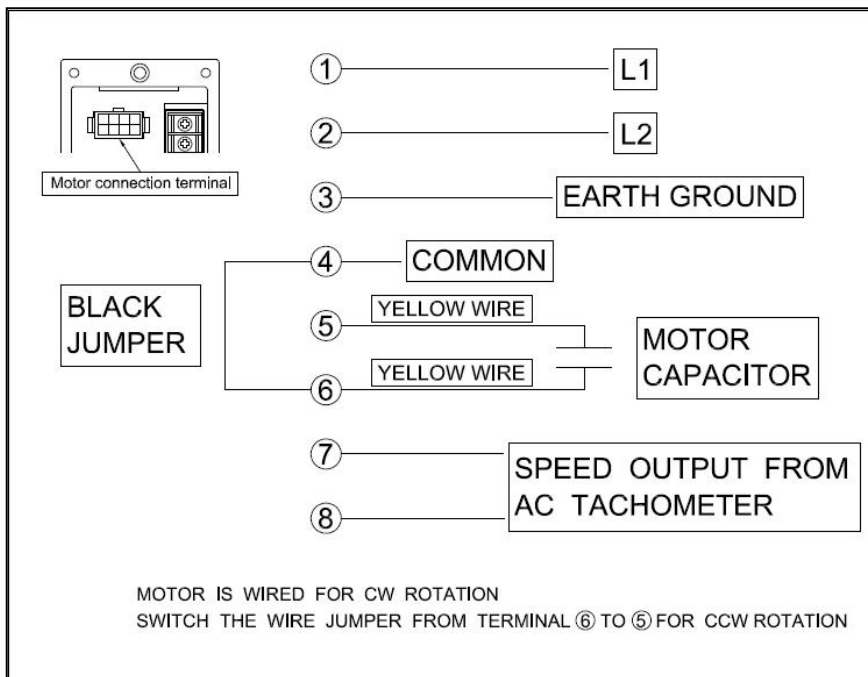


Fig. 5

Initial Inspection and Handling

- After opening the carton, look for concealed damage. If concealed damage is found, then immediately file a claim with the carrier.
- Check the motor nameplate to verify that data conforms to specifications of controller and motor ordered.

Limited Warranty Statement

DAYTON ONE-YEAR LIMITED WARRANTY DAYTON® AC SPEED CONTROLLERS ARE WARRANTED BY DAYTON ELECTRIC MFG. CO (DAYTON) TO ORIGINAL USER AGAINST DEFECTS IN WORKMANSHIP OR MATERIALS UNDER NORMAL USE FOR ONE YEAR AFTER DATE OF PURCHASE. ANY PART WHICH IS DETERMINED TO BE DEFECTIVE IN MATERIAL OR WORKMANSHIP AND RETURNED TO AN AUTHORIZED SERVICE LOCATION, AS DAYTON DESIGNATES, SHIPPING COSTS PREPAID, WILL BE, AS THE EXCLUSIVE REMEDY, REPAIRED OR REPLACED AT DAYTON'S OPTION. FOR LIMITED WARRANTY CLAIM PROCEDURES, SEE PROMPT DISPOSITION BELOW. THIS WARRANTY GIVES PURCHASERS SPECIFIC LEGAL RIGHTS WHICH VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

LIMITATION OF LIABILITY TO THE EXTENT ALLOWABLE UNDER APPLICABLE LAW; DAYTON'S LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL AND INCIDENTAL DAMAGES IS EXPRESSED DISCLAIM. DAYTON LIABILITY IN ALL EVENTS IS LIMITED TO AND SHALL NOT EXCEED THE PURCHASE PRICE PAID.

WARRANTY DISCLAIMER DAYTON HAS MADE A DILIGENT EFFORT TO PROVIDE PRODUCT INFORMATION AND ILLUSTRATE THE PRODUCTS IN THIS LITERATURE ACCURATELY; HOWEVER, SUCH INFORMATION AND ILLUSTRATIONS ARE FOR THE SOLE PURPOSE OF IDENTIFICATION, AND DO NOT EXPRESS OR IMPLY A WARRANTY THAT PRODUCTS ARE MERCHANTABLE, OR FIT FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR THAT THE PRODUCTS WILL NECESSARILY CONFORM TO THE ILLUSTRATIONS OR DESCRIPTIONS.

EXCEPT AS PROVIDED BELOW, NO WARRANTY OR AFFIRMATION OF FACT, EXPRESSED OR IMPLIED, OTHER THAN AS STATED IN THE "LIMITED WARRANTY" ABOVE IS MADE OR AUTHORIZED BY DAYTON.

TECHNICAL ADVICE AND RECOMMENDATIONS, DISCLAIMER Notwithstanding any past practice or dealings or trade custom, sales shall not include the furnishing of technical advice or assistance or system design. Dayton assumes no obligation or liability on account of any unauthorized recommendations, opinions or advice as to the choice, installation or use of products.

PRODUCT SUITABILITY Many Jurisdictions have codes and regulations governing sales, construction, installation, and/or use of products for certain purposes, which may vary from those in neighboring areas. While Dayton attempts to assure that its products comply with such codes, it cannot guarantee compliance, and cannot be responsible for how the product is installed or used. Before purchase and use of product, review the product applications, and all applicable national and local codes and regulations, and be sure that product, installation, and use will comply with them.

Certain aspects of disclaimers are not applicable to consumer products; e.g., (a) some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you; (b) also, some jurisdiction do not allow a limitation on how long an implied warranty lasts, consequentially the above limitation may not apply to you; and (c) by law, during the period of this warranty, any implied warranty of implied merchantability or fitness for a particular purpose applicable to consumer products purchased by consumers, may not be excluded or otherwise disclaimed.

PROMPT DISPOSITION Dayton will make a good faith effort for prompt correction or other adjustment with respect to any product which proves to be defective within limited warranty. For any product believed to be defective within limited warranty, first write or call dealer from whom the product was purchased. Dealer will give additional directions. If unable to resolve satisfactorily, write to Dayton at address on the last page of this manual, giving dealer's name, address, data, and number of dealer's invoice, and describing the nature of the defect. Title and risk of loss pass to buyer on delivery to common carrier. If product was damaged in transit to you, file claim with carrier.

Trouble Shooting Tips:

<i>Symptom</i>	<i>Possible Cause(s)</i>	<i>Corrective Action</i>
Motor fails to start	Blown fuse	Replace fuse. Check for Grounded winding
	Voltage too low at motor	Increase wire size. Check for poor connections
	Improper connections	Check connections against wiring diagram.
	Motor overloaded	Reduce load or increase motor size
	Defective motor	Repair or replace
Motor stalls during Operation	Overload	Reduce load or increase Motor size
Unit overheats while Running under load	Overloaded	Reduce load, increase Motor size
	Faulty Connection	Check and Tighten connections
	Dirt blocking Ventilation openings	Clean motor
	High or low voltage	Check voltage at motor
	Defective motor	Repair or replace
Unit's operating speed drops	Supply voltage has dropped	Correct cause of low supply voltage
	Load increased	Reduce load
	Loose electrical connections	Tighten connections
Motor vibrates or is excessively noisy	Worn, damaged or overloaded bearings	Repair or replace motor

Table 5

Dayton® Controlador de Velocidad AC



E
N
G
L
I
S
H

E
S
P
A
Ñ
O
L

F
R
A
N
C
A
I
S

Por favor lea y guarde las instrucciones. Lea cuidadosamente antes de intentar armar, instalar o usar esta unidad. Tome en cuenta las especificaciones para evitar accidentes. Ya que puede resultar herido o dañar el producto si no sigue las instrucciones adecuadamente. Por favor guarde las instrucciones para futuras consultas.

Especificaciones del controlador



Rango de caballos de fuerza	Ver la tabla 2 de especificaciones SKU	
Rango de voltaje +/- 10 %	Ver la tabla 2 de especificaciones SKU	
Frecuencia de línea	60Hz	
Acepta Tach Feedback	10 VAC @ 2000 RPM	
Rotación del motor	CW / CCW	
Operación del rango de temperatura	0°C a 40°C	
Valor del condensador para motor	Ver la tabla 2 de especificaciones SKU	

Tabla 1

Note: Un condensador para motor se suministra con cada motor.

	Advertencia	No intente ensamblar el motor a una caja de reducción desautorizada.
---	--------------------	---

No. de SKU	HP	Montaje	Voltaje AC	Amps. Entrada / Salida	Rango variable de velocidad	Condensador para motor MFD/VAC
23L577	1/30	Panel	115V	0.45 / 0.45	90~1700RPM	6.5 / 250
23L581	1/30	Panel	220V	0.21 / 0.21	90~1700RPM	1.5 / 450
23L578	1/19	Panel	115V	0.61 / 0.61	90~1700RPM	9.0 / 250
23L582	1/19	Panel	220V	0.30 / 0.30	90~1700RPM	2.3 / 450
23L579	1/12	Panel	115V	1.08 / 1.08	90~1700RPM	18.0 / 250
23L583	1/12	Panel	220V	0.48 / 0.48	90~1700RPM	4.0 / 450
23L580	1/8	Panel	115V	1.26 / 1.26	90~1700RPM	20.0 / 250
23L584	1/8	Panel	220V	0.79 / 0.79	90~1700RPM	6.0 / 450

Tabla 2

1. Operación básica

- 1) El control de velocidad y el conector del cable conductor del motor están conectados y después el enchufe se conecta a la alimentación AC.
- 2) Cuando el interruptor RUN/STOP de la unidad de control se conmuta a [RUN], la flecha del motor rotará en dirección determinada por las conexiones del cable en las terminales ⑤ y ⑥ del controlador.
- 3) El producto se envía con un cable de puente instalado a las terminales ④ y ⑥ que causarán que la flecha del motor rote en dirección de las manecillas del reloj. Dependiendo del ratio de la caja de reducción, la flecha de salida puede rotar en dirección contraria de las manecillas del reloj. Consulte las instrucciones de la caja de reducción para la relación definida de la flecha del motor actual a la rotación de la flecha de salida por el valor del ratio del reductor.

2. Control de velocidad

- 1) Cuando EL SELECTOR DE VELOCIDAD se gira en sentido de las manecillas del reloj, las revoluciones por minuto (rpm) incrementarán. Cuando se gira en sentido contrario de las manecillas del reloj, las revoluciones por minuto disminuirán.
- 2) Es posible controlar y designar la velocidad del motor entre 90 ~ 1700 rpm a 60Hz dependiendo en la carga actual del motor con reductor.

3. Paro

- 1) Si el interruptor RUN/STOP del controlador de velocidad se conmuta a la posición [STOP], el motor se detiene.
- 2) Este interruptor no es un interruptor on-off para alimentación. Cuando el motor necesita detenerse por un largo período de tiempo, un interruptor de alimentación separado se debe de instalar y apagar.

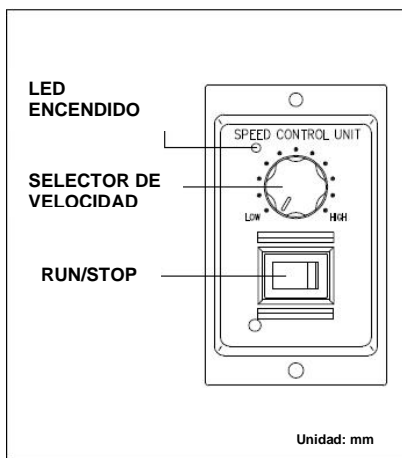


Fig. 1

Dibujo en curvas

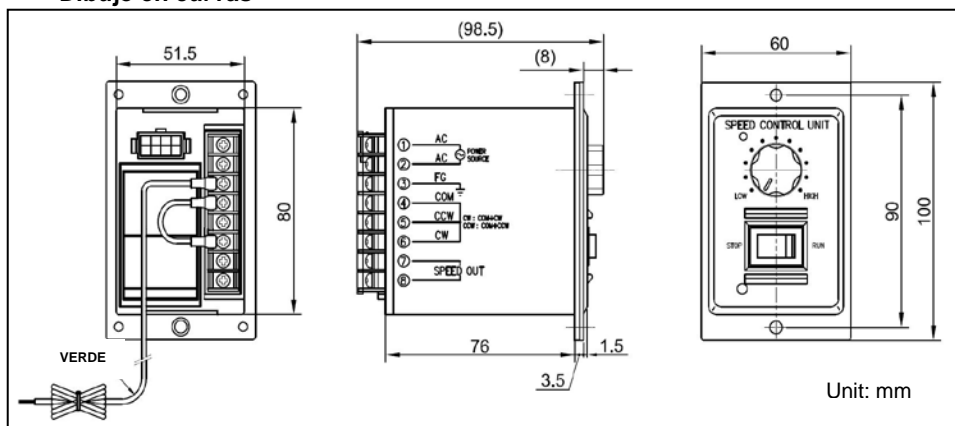


Fig. 2

Modalidades de montaje disponibles para el controlador

Hay 2 maneras de montar el controlador.

(1) Montaje desde El Frente

- 1) Haga un agujero rectangular en el panel de montaje.
- 2) Coloque el cuerpo principal del controlador al panel de tal manera que el cuerpo del controlador encaje en el agujero rectangular del panel.
Use tornillos M4 y tuercas (no incluidas) para colocar.

(2) Montaje desde La Parte Posterior

- 1) Haga agujeros en el panel de montaje por la plantilla del dibujo.
- 2) Separe el cuerpo principal del controlador y de la cubierta frontal.
- 3) Coloque el cuerpo principal de la parte posterior al panel de montaje usando tuercas y tornillos de cabeza-plana M3.
- 4) Fije la cubierta frontal al panel de montaje y colóquelo con tornillos M4 y tuercas.
- 5) El grueso del panel de montaje deberá de ser menor a 2mm.

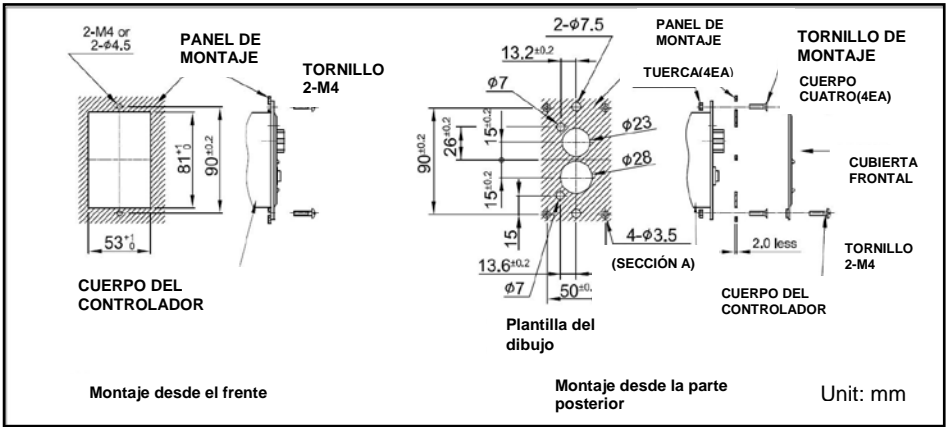


Fig. 3

Diagrama de cableo del controlador

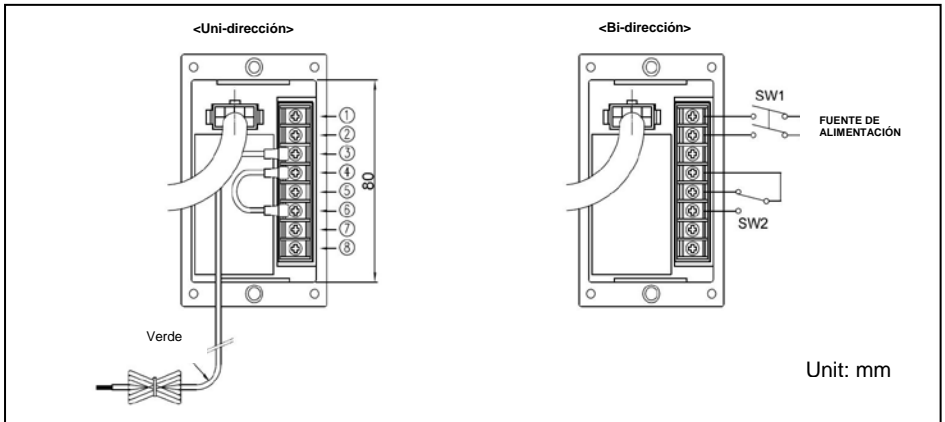


Fig. 4

Dirección de la flecha del motor

Operación unidireccional

Cuando el Controlador opera de manera unidireccional, un cable de puente se instala entre las terminales ④ y ⑥ que causarán que la flecha del motor rote en dirección a las manecillas del reloj. Dependiendo en el ratio de la caja de reducción, la flecha de salida puede rotar en dirección contraria de las manecillas del reloj. Consulte las instrucciones de la caja de reducción para la relación definida de la flecha del motor actual a la rotación de la flecha de salida por el valor de la caja de reducción.

Notas: Si se requiere rotación de flecha del motor en sentido contrario a las manecillas del reloj, siga estos pasos;

- 1) Remueva la alimentación AC con el Controlador.
- 2) Reubique el cable de puente de las terminales ⑥ a ⑤
- 3) Reconecte la alimentación AC al Controlador.

Operación Biderccional

Instale un interruptor de alimentación (**SW1**) antes de la terminal 1 y 2.

Instale un interruptor (**SW2**) para proveer la capacidad de cambio de dirección del motor por un interruptor externo.

Notas:

- 1) Los interruptores externos se deben de clasificar por el mínimo de 6A/250 VAC.
- 2) No cambie la dirección mientras la flecha del motor se está moviendo ya que **SW2** se someterá al arco eléctrico que reducirá la vida del interruptor.

4. Salida de Velocidad

Las terminales 7 y 8 son la salida del tacómetro AC del motor que el usuario puede conectar al medidor analógico a la velocidad del motor en el monitor. El tacómetro AC tiene para proveer 10 VAC @ 2000 RPM de velocidad del motor, y no la velocidad de la flecha de salida.

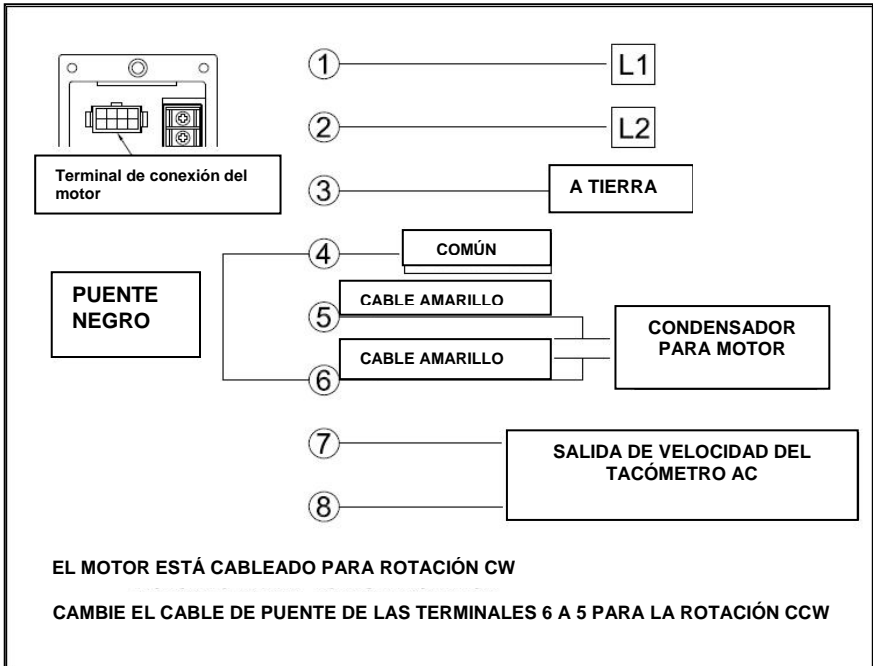


Fig. 5

Inspección inicial y manejo

- Después de abrir la caja, busque si existe algún daño. Si es que lo encuentra, inmediatamente envíe una solicitud de queja a la empresa.
- Revise los datos del fabricante para verificar los datos conforme a las especificaciones de la orden del motor.

Límite de garantía

GARANTÍA LIMITADA A UN AÑO DAYTON® LOS CONTROLADORES DE VELOCIDAD AC ESTÁN GARANTIZADOS POR DAYTON ELECTRIC MFG. CO (DAYTON) PARA EL USUARIO EN CASO DE DEFECTO DE FÁBRICA O DE MATERIALES BAJO USO NORMAL, POR UN AÑO DESPUÉS DE LA FECHA DE LA COMPRA. CUALQUIER PARTE QUE SE DETERMINE COMO DEFECTUOSA EN EL MATERIAL O FABRICACIÓN Y QUE SEA DEVUELTA EN UN LUGAR AUTORIZADO, COMO DAYTON LO DESIGNA, LOS IMPORTES PAGADOS, SERÁN, COMO REMEDIO EXCLUSIVO, REPARADOS O REMPLAZADOS EN LAS OPCIONES DE DAYTON'S. PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE RECLAMACIÓN LIMITADA, LEA A CONTINUACIÓN. ESTA GARANTÍA DA A LOS COMPRADORES DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS QUE VARIÁN DE JURISDICCIÓN A JURISDICCIÓN.

LÍMITE DE RESPONSABILIDAD EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEY APLICABLE; LA RESPONSABILIDAD DE DAYTON'S POR DAÑOS INDIRECTOS O INCIDENTALES SE MUESTRA COMO RENUNCIA. LA RESPONSABILIDAD DE DAYTON EN TODOS LOS EVENTOS ES LIMITADA Y NO EXCEDERÁ EL PRECIO DE COMPRA.

RENUNCIA DE GARANTÍA DAYTON HA HECHO UN ESFUERZO PARA PROVEER INFORMACIÓN PRECISA DEL PRODUCTO E ILUSTRARLOS DENTRO DE ESTA LITERATURA; SIN EMBARGO, DICHA INFORMACIÓN E ILUSTRACIONES SON CON EL PROPÓSITO EXCLUSIVO DE IDENTIFICACIÓN, Y NO EXPRESAN O IMPLICAN GARANTÍA DE QUE LOS PRODUCTOS SON COMERCIABLES, O IDÓNEOS PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR, O QUE LOS PRODUCTOS NECESARIAMENTE SERÁN CONFORME A LAS ILUSTRACIONES O DESCRIPCIONES.

A EXCEPCIÓN DE LO SIGUIENTE, NINGUNA GARANTÍA O AFIRMACIÓN, EXPRESADA O IMPLÍCITA, APARTE DE LO ESTABLECIDO EN EL LÍMITE DE GARANTÍA ANTERIORMENTE MENCIONADO SE HACE O AUTORIZA POR DAYTON.

CONSEJOS TÉCNICOS, RECOMENDACIONES Y RENUNCIA. No obstante cualquier otra práctica pasada, transacciones o comercio, las ventas no incluirán el suministro de asesoramiento técnico, asistencia o diseño del sistema. Dayton no asume ninguna obligación o responsabilidad a causa de las recomendaciones no autorizadas, opiniones o consejos sobre la elección, instalación o uso de los productos.

CONVENIENCIA DEL PRODUCTO Muchas jurisdicciones tienen códigos y reglamentos que rigen las ventas, construcción, instalación y / o uso de productos para ciertos propósitos, que pueden variar de las áreas vecinas. Si bien Dayton trata de que los productos cumplan con dichos códigos, no puede garantizar su conformidad y no puede ser responsable de cómo el producto se instala o usa. Antes de comprar y usar el producto, revise las aplicaciones del producto, y todos los códigos nacionales y locales aplicables y regulaciones, asegúrese de que el producto, la instalación y su uso cumplan con ellos.

Ciertos aspectos legales de responsabilidad no son aplicables a los productos de consumo, por ejemplo, (a) algunas jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que la limitación o exclusión anterior puede no aplicarse en su caso, (b) también, algunas jurisdicciones no permiten la limitación de la duración de una garantía implícita, consecuentemente la limitación anterior puede no aplicarse a usted, y (c) por ley, durante el período de esta garantía, cualquier garantía implícita de comerciabilidad o aptitud para un propósito en particular aplicable a los productos de consumo adquiridos por los consumidores, no puede ser excluida o rechazada.

SUGERENCIA Dayton hará un esfuerzo de buena fe para corregir puntualmente, o hacer otros ajustes con respecto a cualquier producto que resulte defectuoso dentro del límite de garantía. Para cualquier producto defectuoso y que esté dentro de la garantía limitada, escriba o llame al distribuidor donde compró el producto. El distribuidor le dará instrucciones adicionales. Si no puede resolver de manera satisfactoria, escriba a Dayton a la dirección que aparece en la última página de este manual, dando el nombre del distribuidor, su dirección, datos, y el número de factura del distribuidor y describa la naturaleza del defecto. El título y riesgo de pérdida pasan al comprador en la entrega al transportista común. Si el producto se daña durante el transporte usted deberá presentar una demanda con el portador.

Consejos para solucionar problemas:

<i>Indicio</i>	<i>Posible causa(s)</i>	<i>Como corregir</i>
Falla del motor al encender	Fusible quemado	Reemplazar el fusible. Revisar el cableo a tierra
	Voltaje muy bajo en el motor	Incrementar el tamaño del cable. Revisar las malas conexiones
	Conexiones inapropiadas	Revisar las conexiones contra el diagrama de cableo
	Sobrecarga de motor	Reducir la carga o incrementar el tamaño del motor
	Motor defectuoso	Reparar o reemplazar
Bloqueo del motor durante la operación	Sobrecarga	Reducir la carga o incrementar el tamaño del motor
Sobrecalentamiento de la unidad al cargar	Sobrecarga	Reducir la carga o incrementar el tamaño del motor
	Conexión defectuosa	Revisar y apretar las conexiones
	Bloqueo sucio Aperturas de ventilación	Limpiar el motor
	Voltaje alto o bajo	Revisar el voltaje del motor
	Motor defectuoso	Reparar o reemplazar
Velocidad baja de operación	Reducción del voltaje	Corregir la causa del voltaje bajo de alimentación
	Incremento de carga	Reducir la carga
	Pérdida de conexiones eléctricas	Apretar las conexiones
El motor vibra o es excesivamente ruidoso	Deterioro, daño o sobrecarga	Reparar o reemplazar el motor

Tabla 5

Dayton®

CFP commande de vitesse

E
N
G
L
I
S
HE
S
P
A
N
O
LF
R
A
N
C
A
I
S

S'il vous plaît lire et conserver ces instructions lire attentivement avant de tenter d'assembler, installer, utiliser ou entretenir le produit décrit. protégez-vous et protéger les autres en observant toutes les informations de sécurité non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures et / ou dommages à la propriété de retenir instructions pour référence ultérieure

Caractéristiques du contrôleur



Note Puissance	Voir réf Spec. Tableau 2	
Tension +/- 10%	Voir réf Spec. Tableau 2	
Fréquence de ligne	60Hz	
Accepte Commentaires Tach	10 VAC @ 2000 RPM	
de rotation du moteur	CW / CCW	
Température de fonctionnement	0 ° C à 40 ° C	
1 Condensateur Moteur Valeur	Voir réf Spec. Tableau 2	

Tableau 1

	Avertissement	Ne pas essayer de monter le moteur à boîte de vitesses non autorisée.
---	----------------------	--

Réf No.	HP	montage	tension alternatif	Entrée / Sortie Ampère	Plage de vitesse variable	Condensateur moteur MFD / VAC
23L577	1/30	panneau	115V	0.45 / 0.45	90~1700RPM	6.5 / 250
23L581	1/30	panneau	220V	0.21 / 0.21	90~1700RPM	1.5 / 450
23L578	1/19	panneau	115V	0.61 / 0.61	90~1700RPM	9.0 / 250
23L582	1/19	panneau	220V	0.30 / 0.30	90~1700RPM	2.3 / 450
23L579	1/12	panneau	115V	1.08 / 1.08	90~1700RPM	18.0 / 250
23L583	1/12	panneau	220V	0.48 / 0.48	90~1700RPM	4.0 / 450
23L580	1/8	panneau	115V	1.26 / 1.26	90~1700RPM	20.0 / 250
23L584	1/8	panneau	220V	0.79 / 0.79	90~1700RPM	6.0 / 450

Tableau 2

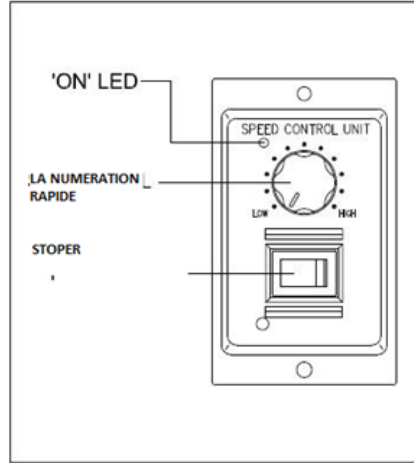
1. Fonctionnement de base

- 1) L'unité de contrôle de la vitesse et le connecteur de câble du moteur sont connectés, puis branchez le cordon est branché sur le secteur.
- 2) Lorsque le commutateur RUN / STOP de l'unité de commande est réglé sur [MARCHE], le moteur axe tourne dans le sens déterminé par des liaisons filaires à la borne ⑤ et ⑥ du contrôleur.

- Le produit est livré avec un cavalier installé câblé à la borne ④ ⑥ et qui va provoquer l'axe du moteur de tourner dans le sens horaire. En fonction du rapport de boîte de vitesses, l'arbre de sortie peut tourner dans un sens antihoraire. Consultez la feuille d'instructions pour arbre de transmission courant du moteur à l'axe de sortie Valeur de relation de rotation définie par rapport d'engrenage.

2. Vitesse Control

- Lorsque la molette SPEED DIAL est tournée dans le sens horaire, le régime moteur augmente. Quand il est activé dans le sens antihoraire, la vitesse de rotation du moteur diminue.
- Il est possible de vérifier et de désigner la vitesse du moteur entre 90 ~ 1700 rpm à 60 Hz Selon le motoréducteur courant Charger.



3. Arrêter

- Si le commutateur RUN / STOP du contrôleur de vitesse est commuté sur [STOP] position, le moteur s'arrête.
Fig. 1
- Ce commutateur n'est pas un interrupteur marche-arrêt pour le pouvoir. Lorsque le moteur doit être arrêté pendant une longue période de temps, un interrupteur séparé source doit être installé et mis hors tension.

Plan d'encombrement

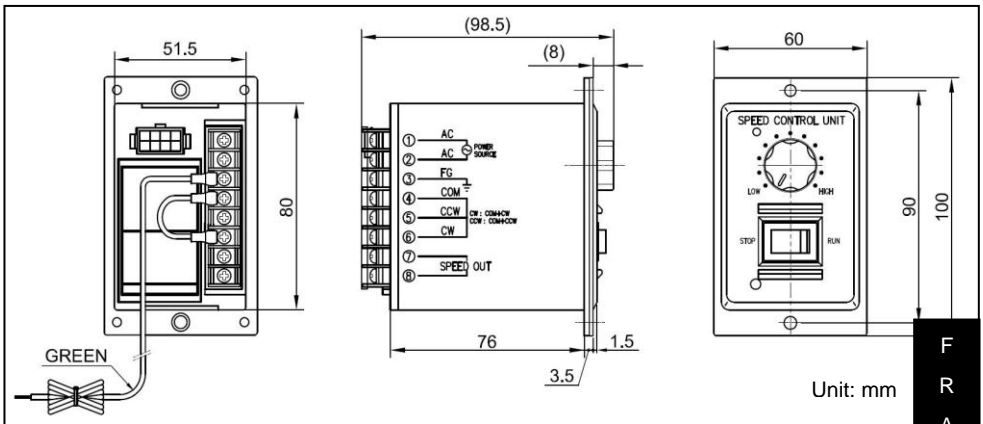


Fig. 2

Dispositions de montage disponibles pour le contrôleur

Il y a 2 façons de monter le contrôleur.

(1) montage par l'avant

- 1) Faire trou rectangulaire dans le panneau de montage.
- 2) Placer le corps principal du dispositif de commande au panneau de sorte que le corps de commande qui s'adapte dans le trou rectangulaire de la plaque. Utilisez des boulons et des écrous M4 (non inclus) à apposer.

(2) A partir de la fixation arrière

- 1) Faire des trous dans le panneau de montage par le gabarit de dessin.
- 2) séparer le corps principal du dispositif de commande et le couvercle avant.
- 3) Fixer le corps principal de l'arrière à l'aide du panneau de montage M3 à tête plate boulons et écrous.
- 4) Fixez le couvercle avant de la plaque de montage et fixer avec des boulons et des écrous M4.
- 5) Le panneau de montage doit être inférieure à 2 mm d'épaisseur

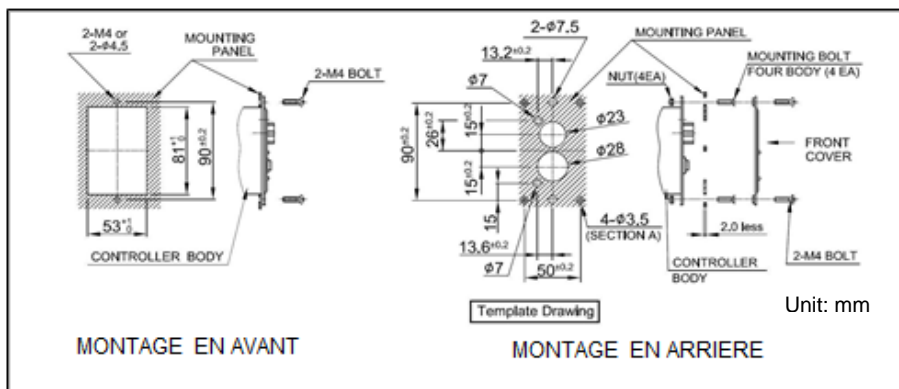


Fig. 3

Schéma de câblage du contrôleur

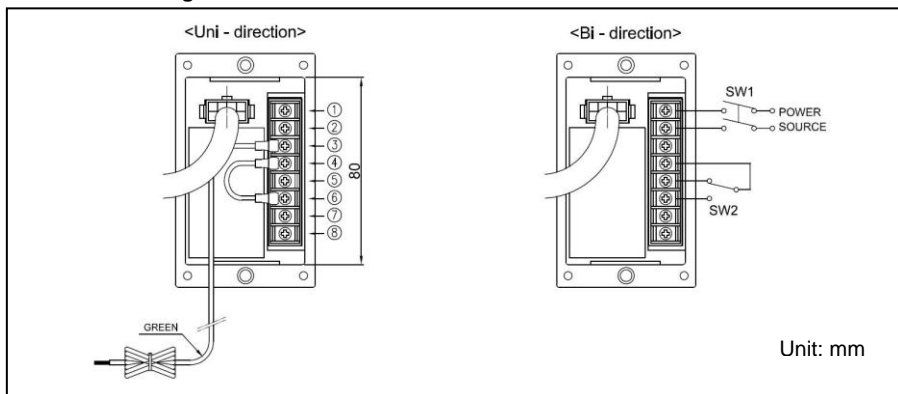


Fig. 4

Direction axe du moteur

Uni-Direction Opération

Lorsque vous utilisez le contrôleur en mode Uni-direction, un fil de liaison est installé terminaux de ④ ⑥ et entre ce qui entraînera l'axe du moteur de tourner dans le sens horaire. En fonction du rapport de boîte de vitesses, l'axe de sortie peut tourner dans un sens antihoraire. Consultez la fiche d'instructions pour arbre de transmission du courant de sortie du moteur à rotation de l'arbre défini par la valeur ration relation boîte de vitesses.

Remarques: Si l'axe du moteur dans le sens antihoraire rotation est nécessaire, suivez ces deux étapes;

- 1) Coupez l'alimentation secteur du contrôleur.
- 2) Déplacez le cavalier de la borne ⑤ ⑥ à
- 3) Rebranchez l'alimentation secteur au contrôleur.

Deux sens de circulation

Installez un interrupteur d'alimentation (SW1) avant terminaux 1 et 2.

Installez un interrupteur (SW2) pour fournir la direction de la motrice capacité de changement par un commutateur externe.

Note:

- 1) commutateurs externes doivent être prévus pour le minimum de 6A/250 VAC.
- 2) Ne pas changer de direction alors que l'arbre moteur est en mouvement Parce que SW2 sera Soumis à arc Quel commutateur permettra de réduire la durée de vie.

4. Vitesse de sortie

Les bornes 7 et 8 sont les alternatif de sortie du tachymètre du moteur Quel utilisateur peut se connecter à l'appareil de mesure analogique pour contrôler la vitesse du moteur. Le compte-tours est classé alternatif pour fournir 10 VAC @ 2000 RPM vitesse de moteur, et non la vitesse de l'axe de sortie.

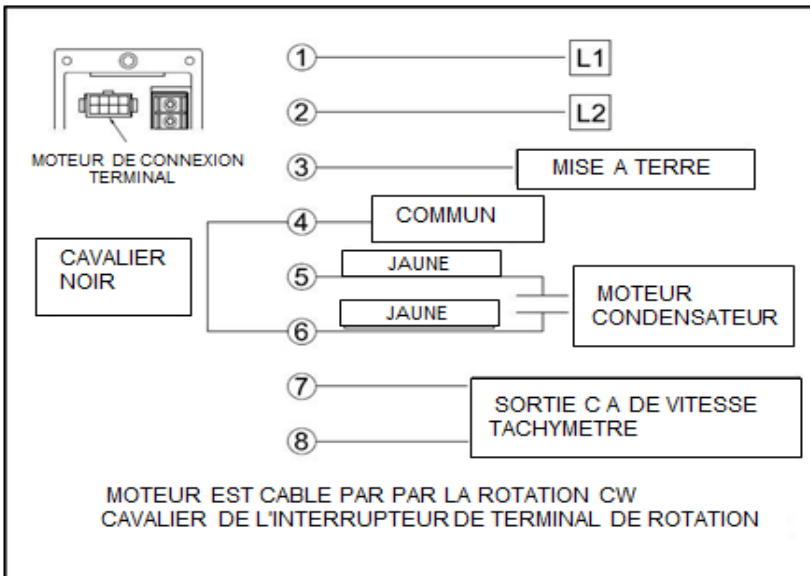


Fig. 5

l'inspection initiale et remise

- Une fois le carton ouvert, cherchez des dommages cachés. Si des dommages cachés sont trouvés, puis déposer immédiatement une réclamation auprès du transporteur.
- Vérifiez la plaque signalétique du moteur pour vérifier qui est conforme aux spécifications du moteur commandés.

DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITÉE

DAYTON UN AN GARANTIE LIMITÉE DE DAYTON ® à CFP commande de vitesse TYPE SONT PAR DAYTON ELECTRIC MFG JUSTIFIÉE. CO (DAYTON) ORIGINAL À L'UTILISATEUR OU CONTRE LES VICES DE MATÉRIAUX EN VERTU DE L'UTILISATION NORMALE FABRICATION PENDANT UN AN APRÈS LA DATE D'ACHAT. TOUTE PARTIE QUI PUISSE ÊTRE MATÉRIEL, LA MAIN-D'ŒUVRE RETOUR AU OU UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ PAR DAYTON, PORT PAYÉ, SERA, COMME LE SEUL RECOURS, RÉPARÉ OU REMPLACÉ, AU CHOIX DE DAYTON. PRÉSENTATION DES DEMANDES DE WARRANTY LIMITÉE, VOIR CI-DESSOUS DISPOSITION RAPIDE. CETTE GARANTIE CONFÈRE DES ACHETEURS JURIDIQUES DES DROITS QUI PEUVENT VARIER D'UNE JURIDICTION.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉ DANS LA MESURE ADMISSIBLE PAR LA LOI APPLICABLE, LA RESPONSABILITÉ DE DAYTON DES DOMMAGES INDIRECTS CONSÉCUTIFS ET EST EXPRIMÉE DÉCLINENT. RESPONSABILITÉ DE DAYTON EST LIMITÉE DANS TOUS LES ÉVÉNEMENTS AU ET NE DOIT PAS DEPASSER LE PRIX D'ACHAT.

EXCLUSION DE GARANTIE. A FAIT UN EFFORT DILIGENT DAYTON DE FOURNIR DES INFORMATIONS DU PRODUIT ET ILLUSTRATIONS DES PRODUITS DÉCRITS DANS CETTE BROCHURE, CEPENDANT, CES INFORMATIONS ET LES ILLUSTRATIONS SONT DANS LE SEUL BUT DE L'IDENTIFICATION ET NE PAS EXPRIMER OU IMPLIQUER UNE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE PRODUITS SONT OU FIT À UN USAGE PARTICULIER OU QUE LES PRODUITS CONFORMES AUX ILLUSTRATIONS NÉCESSAIREMENT OU DES DESCRIPTIONS.

SAUF CE QUI SUIV, AUCUNE GARANTIE OU AFFIRMATION DE FAIT, EXPRESSE OU IMPLICITE, AUTRE QUE COMME INDIQUE DANS LA «GARANTIE LIMITÉE» CI-DESSUS EST FAITE OU AUTORISÉE PAR DAYTON.

TECHNIQUES ET RECOMMANDATIONS, RESPONSABILITÉ Nonobstant toute pratique ou négociations antérieures ou les usages commerciaux, ne comprend pas la fourniture des sels de conseils ou d'assistance techniques ou la conception du système. Dayton n'assume aucune obligation ou responsabilité en raison de toute Recommandations non autorisées, des avis ou des conseils sur le choix, l'installation ou l'utilisation de produits.

CONFORMITÉ DU PRODUIT Plusieurs autorités ont Règlement régissant adéquation du produit à des codes et des ventes, la construction, l'installation et / ou l'utilisation de produits pour certains usages qui peuvent varier de ceux des zones voisines. Alors que Dayton essaie de s'assurer qu'il Ces produits se conformer aux codes, il ne peut pas garantir la conformité et ne peut pas être responsable de la façon dont le produit est installé ou utilisé. Avant l'achat et l'utilisation de ce produit, consulter les applications du produit, et tous les codes nationaux et locaux applicables et règlements, et être sûr que le produit, l'installation et l'utilisation en accord avec eux.

Certains aspects de dénégations ne sont pas applicables aux produits de consommation, par exemple, (a) ne permettent pas certaines juridictions, l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs, la limitation ou l'exclusion susmentionnée peut ne pas s'appliquer à vous, (b) également, une certaine compétence ne permettent pas de limitation sur la durée d'une garantie implicite conséquent, la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous, et (c) de la loi, pendant la période de cette garantie, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier implicite applicable pour les produits de consommation achetés par les consommateurs, ne peut pas être exclue ou autrement désistées.

PROMPT DISPOSITION Dayton fera un effort de bonne foi pour corriger ou ajuster rapidement les autres avec respect à un produit présent un défaut qui prouve Dans garantie limitée. Pour tout produit est défectueux Considéré Dans garantie limitée, écrivez d'abord ou appelez le revendeur auprès duquel le produit a été acheté. Le concessionnaire doit donner des instructions supplémentaires. S'il est impossible de résoudre de manière satisfaisante, écrire à Dayton à l'adresse à la dernière page de ce manuel, en donnant le nom du revendeur, adresse, données, et le numéro de la facture du concessionnaire, et décrivant la nature du défaut. Titre et risque de perte passent à l'acheteur lors de la livraison par le transporteur. Si le produit a été endommagé pendant le transport, une réclamation auprès de déposer transporteur.

Conseils de dépannage:

<i>Symptom</i>	<i>Possible Cause(s)</i>	<i>Corrective Action</i>
Motor fails to start	<p>fusible fondu</p> <p>Tension trop basse au moteur</p> <p>De mauvaises connexions</p> <p>surcharge du moteur</p> <p>moteur défectueux</p>	<p>Remplacer le fusible. vérifier terre d'enroulement</p> <p>Augmenter la taille du fil. Rechercher de mauvaises connexions</p> <p>Vérifiez les connexions contre le schéma de câblage.</p> <p>Réduire Augmenter la taille du moteur ou de la charge</p> <p>Réparer ou remplacer</p>
Pendant moteur arrête Operation	Surcharge	Réduisez la charge ou augmentez taille du moteur
Surchauffe de l'appareil, tandis que Fonctionnant sous charge	<p>surchargé</p> <p>Connexion défectueuse</p> <p>poussière bloc</p> <p>Les ouvertures de ventilation</p> <p>Haute ou basse tension</p> <p>moteur défectueux</p>	<p>Réduire la charge, augmenter taille du moteur</p> <p>Vérifier et serrer les connexions</p> <p>Netoyage dumoteur</p> <p>Vérifiez la tension au moteur</p> <p>Réparer ou remplacer</p>
Vitesse de fonctionnement appareil baisse	<p>Tension d'alimentation a baissé</p> <p>augmentation de la charge</p> <p>lâche électrique</p> <p>liens</p>	<p>La cause correcte de faible tension d'alimentation</p> <p>réduire la charge</p> <p>serrer les connexions</p>
Moteur vibre trop ou est brayant	Roulements usés, endommagés ou surchargés	Réparer ou remplacer le moteur

Tableau 5